

Til Teknik og Miljø  
Aarhus Kommune

Først og fremmest tak for jeres interesse i vores område. Vi er glade for tilkendegivelsen af, at det ser ud som om, der kan komme en helhedsplan for området, som måske endda kan følges op af handling.

”Vi” er en gruppe af beboere (se de undertegnede), som bor i Årslev by, og som har gjort det i mange år, hvilket vi har gjort, fordi vi kan lide området og fordi vi kan lide den stemning der er i Årslev. Vi har derfor stor lyst til at give vores input til arbejdet med udvikling af ”byen”, som på trods af mangel på detailhandel, daginstitutioner og fritidstilbud i vores øjne er det rigtige sted at bo.

Hvad vil vi gerne have indtænkt i en kommende helhedsplan?

I virkeligheden bare nogle få ting: En trafikplan, en plan for kommende beboelser og sidst men ikke mindst en plan som indeholder rekreative områder, så vi kan blive et endnu mere attraktivt sted at bosætte sig.

### **Trafikplan**

Gennem alle de år vi kan huske, har Silkeborgvej delt byen effektivt i to. Årsagen har været dels meget trafik dels tung trafik. Med det ”nye” boligområde mellem Skibbyvej og Silkeborgvej, har byen fået beboere placeret mellem to veje, hvor trafikken bare stiger og stiger.

Vi vil derfor foreslå, *at Silkeborgvej degraderes, så den maksimale fart gennem byen bliver sat ned til 50 km/h, og så køretøjer med en tilladt totalvægt over 3500 kg. ikke må køre igennem (gennemkørsel forbudt), dog undtaget rutebilerne. Videre skal der indtænkes cykelruter, så Aarhus centrum kan nås ved at cykle langs Brabrandstien uden at cyklisterne skal dele vejbane med bilisterne, som tilfældet er nu på Ørvadsvej.*

### **En plan for kommende boligområder**

Her vil vi foreslå, *at kommende boligområder inden etablering underkastes en VVM-undersøgelse, som kan kortlægge støj- og lysgener, og hvis det viser sig, at disse er store/urimelige, så afsættes der ressourcer til at forbedre forholdene. Ideelt set ville vi gerne have dette gjort for den allerede eksisterende boligmasse i byen, som lige nu er plaget af støj fra bl.a. de omkringliggende indfaldsveje.*

### **Rekreative områder**

Det med rødt markerede område på figuren til højre er et eksempel på et område, hvor beboelserne omkring kun har udsigt til trafik. Området kunne let inddeles, så der yderst blev etableret et levende hegn af træer og buske, som både kunne hjælpe med at forbedre den visuelle oplevelse, såvel som hjælpe med at bidrage til støjdemping. Området kunne endvidere anvendes til flere af følgende rekreative elementer:

- En boldbane
- Udendørs fitness område
- Naturlegeplads
- Shelters



Mulighederne er mange, og byen skal ikke bare udvides med mere industri, flere vej, og flere boliger uden at det ledsages af attraktive fritidsmuligheder, samt nødvendige faciliteter, som kan søge for, at man kan bo i Årslev hele livet. Enhver fremtidig udvikling skal derfor for alt i verden bevare Årslev som en landsby omgivet af naturen, hvor vi kan være midt mellem skoven og søen.

Vi håber, at ovenstående kan være med til at danne baggrund for den helhedsplan, som forhåbentlig bliver gjort til virkelighed indenfor en overskuelig årrække.

Med venlig hilsen

Bodil B Pedersen, Hestagervej 7

Pernille og Frank Borum, Årslev Kirkevej 8

Stine Christensen og Lasse Kirk, Årslev Kirkevej 12

Marshall Bolton, Årslev Kirkevej 14

Jan Jensen, Årslev Kirkevej 16

Maria Nielsen og Esben Bisballe Jensen, Årslev Kirkevej 18

Hanne Hesseldal og Gert Kjeldtoft, Årslev Kirkevej 20