

Tak for et fint borgermøde - det var spændende at følge online!

Jeg bor på Årslev Kirkevej, så jeg begynder med det, der ligger nærmest min bopæl. Jeg har stor respekt for de nuværende grundejere; deres ønsker, drømme og planer samt kommuneplanen, som giver mange muligheder og ikke mindst spørgsmål.

Jeg tillader mig derfor at komme med nogle idéer.

Nord for Silkeborgvej vil det give et godt indtryk for dem, der besøger Aarhus, hvis der plantes skov og buske langs de trafikerede veje på begge sider, hvor det er muligt. Dette vil selvfølgelig først efter en årrække virke støjdæmpende, men kan måske tælle med i arealet af nyplantet skov. I en bredde på 30-40 meter fra vejen, vil det give minimum 2 hektar skov.

Nogle vil nok synes, at der er meget skov i forvejen, hvilket der heldigvis også er, men dette giver vel blot flere muligheder, som f.eks. etablering af shelters flere steder på både det nuværende og evt. kommende skovareal – for indeværende er der kun 15 shelterpladser i Aarhus Kommune jævnfør hjemmesiden www.friluftslivaarhus.dk.

Ligeledes bliver der mulighed for en mountainbike-rute på en eventuel støjdæmpning ved Balsgårdsvej, som blev efterspurgt i chatten i forbindelse med online-mødet, samt i skov-områderne. Førnævnte hjemmeside oplyser, at der er kun findes to af disse i Aarhus Kommune.

Afstanden til den nuværende skov og Årslev Kirke giver vel alligevel en udfordring med at udnytte området til nybyggeri i området indenfor 300 m., som jeg har forstået det, er helt med på der er et hav undtagelser i forhold til ene og andet.

Et nyt skovareal kunne eventuelt også kombineres med en frugtplantage? Selvom jeg ikke har forstand på, om området er stort nok, eller om jordbundsforholdene giver mulighed for dette, så synes jeg, at de nuværende brakmarker giver en trist udsigt og slet ikke giver stemning af landsby!

Det kunne måske endda skabe nogle arbejdspladser både på fuldtid og som sæsonarbejde med skov og buske langs vejen imellem de tre rundkørsler, ligesom man også kunne anlægge den omtalte idræts- og sportsplads, som er beskrevet i Kommuneplanen fra 2017, fx to fodboldbaner på 105 m. x 68 m. samt en parkering og opladningsplads til elbiler m.m med tilkørsel fra Rosbjergvej samt cykelsti via Årslev Kirkevej. Afstanden til kirken burde også gøre det muligt at bygge omklædningsfaciliteter ved parkeringspladsen.

Hvis ønsket er at bevare den stemning, der er i en landsby med egen kirke, så er landbrugsbygninger en del af den stemning, så jeg håber, man vil gå rigtig langt for at bevare både store og små landbrugsbygninger i Årslev landsby. Dette uagtet, hvilken stand, de er i, og hvilken bevaringsværdighed de har, da anvendelsesmulighederne er rigtig mange!

Syd for Silkeborgvej bør det være muligt at få plads til alle - både unge og ældre med senior- og studieboliger, kolonihave- og fælleshuse osv. samt de forskellige boligtyper (i lavtbyggeri), det kræver for at få plads til det ønskede antal nye beboere i det skønne Årslev og de faciliteter, det kræver, som f.eks. en praktiserende læge, når beboer-antallet stiger!

Selvfolgelige med stor respekt, for naturen.

Som opsummering kunne jeg også ønske mig følgende forbedringer i hele området:

- Skov langs begge sider af Silkeborgvej
- Lavere hastighed i landsbyområdet
- Parkeringsplads til el-biler (både person- og lastbiler) med tilkørsel fra Rosbjergvej
- 2-3 fitness pladser ved stien langs søerne,
- Mere cykelsti samt lys på hele cykelstien til Aarhus C. (evt. kun tændt i de mørke måneder)
- Flere busafgange imellem Harlev-Aarhus C, når letbanen rammer Brabrand, skal man skifte der.
- Nedgravning af højspændings ledninger

Med venlig hilsen

Jan Jensen

Årslev Kirkevej 16