

Høringsvar vedr. Multihal i Stavtrup

Vi støtter at der kommer en ny multihal i Stavtrup, det vil utvivlsomt være et stort aktiv for vores lokalområde.

Dog har vi, som mange andre, nogle reservationer overfor omfanget og placeringen af anlægget.

Vi mener, det er et stort problem at placere hallen på Bispemarken, af den simple årsag, at den trafikale infrastruktur slet ikke er dimensioneret til at håndtere en hal, jf. det forslag Haludvalget har indsendt til Aarhus Kommune.

I dette forslag skal den endeligt udbyggede multihal i fase 3 blandt andet indeholde 2 haller, 1 gymnastiksal, 1 decideret gymnastikhal/koncertsal, et fitness rum, 4 padel baner, aktivitetslokaler, store forsamlingslokaler og kommunalt bibliotek og lokalhistorisk arkiv.

I det projektmateriale som Haludvalget har fremsendt til Aarhus kommune er der ikke givet noget svar på, hvor brugerne af hallen skal parkere eller hvordan trafikken skal afvikles på Bispevej. Vi har fået oplyst at formanden for Halgruppen mener, det er kommunens opgave at løse dette spørgsmål.

Der er betydelige trafikale problemer i Stavtrup allerede og vi mener ikke at et projekt i den her størrelsesorden skal/kan igangsættes uden at parkering er tænkt ind. Endvidere bør der foreligge en analyse af hvordan realiseringen af multihallen forventes at påvirke trafikmængden i byen.

Af Halgruppens ansøgning fremgår det, at man i fase to ved udbygningen af hallen med forsamlings- og omklædningsfaciliteter samt kulturelle aktiviteter også tænker, at den trafikale infrastruktur omkring børneinstitutionen og Multihallen skal forbedres ved inddragelse af overskydende arealer.

Det er desværre ikke klart hvilke arealer, der er tale om. Vi er også meget bekymrede over, at man først skal se på forbedring af de trafikale forhold, når hallen er i drift og påtænkes udbygget. Som nævnt bør trafiksituationen tænkes igennem før man går i gang med et byggeri af den her størrelse.



Tidligere i processen har ovenstående tegning med markering af p-pladser været i spil. Halgruppen fremhæver dog, at det var før det nuværende arkitektfirma blev involveret. Formanden har også gi-

vet udtryk for, at Halgruppen ikke ønsker de 120 p-pladser langs Bispevej, men at man mener, det er op til kommune at komme med en trafikløsning.

Der er således i det nuværende oplæg ikke afsat parkeringspladser på Bispemarken omkring anlæget. Ifølge formanden for Halgruppen er det tanken, at den nuværende p-plads ved fodboldklubben udvides ved at klubhuset fjernes.

Da området omkring hallen ikke levner mulighed for etablering af p-pladser i det nødvendige omfang eller giver mulighed for udbygning af den trafikale infrastruktur, så er vi bekymrede for, at det er løsningen med parkeringer på Bispevej, der kommer i spil.

Det vil i så fald ændre lokalområdets udtryk radikalt og det vil medføre et voldsomt forøget trafiktryk på Bispevej, som vejen overhovedet ikke er dimensioneret til.

Vi ser gerne at der findes en god løsning på de trafikale spørgsmål inden processen forsætter.

Der er tydeligvis lagt et stor arbejde i at komme frem til den nuværende oplæg fra halgruppen, men det virker som om der ikke helt er sammenhæng mellem ambitionerne og de arealer der til rådighed for realisering af projektet.

Den trafikale infrastruktur er slet ikke gearret til et projekt af de dimensioner - og det er jo ikke forbi vi mangler trafik i Stavtrup – tværtimod.

Vi ser derfor afslutningsvis gerne at Aarhus Kommune er åbne overfor de forslag som er fremlagt af gruppen bag ved den Grønne Kile som er mere i harmoni med den eksisterende bebyggelse i Stavtrup Stationsby.

Med venlig hilsen
Lise og Jesper Streubel-Kristensen
Bispevej 37R,
8260 Viby J