

Høringssvar vedrørende udvidelse af biogasanlægget Nature Energy Bånlev

På vegne af Grundejerforeningen ved Spørring sø samt Parcelforeningen Søhøjparken afgives hermed høringssvar i forbindelse med Aarhus Kommunes debatoplæg om udvidelse af biogasanlægget Nature Energy Bånlev.

Samlet repræsenterer de to foreninger alle boligejere i delområde I, II og III i lokalplan nr. 800 for Aarhus Kommune. Der er på nuværende tidspunkt tale om over 50 husstande, som vil blive øget væsentligt i de kommende år, når udstykningen for området færdiggøres.

Udvidelsen af biogasanlægget består i en udvidet kapacitet fra 185.000 tons biomasse til 700.000 tons biomasse. Dette svarende til en udvidelse på mere end 3 gange den nuværende kapacitet, hvilket vi ser som en stor udfordring for området.

Udvidelsen vil medføre en stigning i antallet af lastbiltransporter fra 55 til 85 pr. dag. Det er tung trafik, som belaster området med mere støj og medfører at Randersvej bliver endnu farligere at færdes på, end den allerede er. I øvrigt bemærkes det, at det virker som usandsynligt at en udvidelse på mere end 3 gange den nuværende kapacitet alene vil medvirke til en stigning i den tunge trafik med 55%, det virker ikke logisk uanset evt. mere effektiv kørsel.

I forbindelse med den øgede trafikstøj, som udvidelsen vil medføre, er det værd at bemærke, at området allerede er belastet med støj fra motorvej E45 og den nuværende trafik fra Randersvej. Desuden er der planer om en potentiel råstofudgravning ud for Spørring by og en udvidelsen af E45. Samlet set vil den ekstra trafik ved en udvidelse af biogasanlægget, sammen med øvrige planer for området indgå kumulativt i støjefekten og det vil alt andet lige medføre stor gene for området ved Søhøjparken,

Da Randersvej ligeledes, er en vej der benyttes af skolebørn bosat i Spørring og omegn, når de skal til og fra skole og fritidsaktiviteter i Trige, vil der ligeledes være et trafiksikkerhedshensyn at tage. Randersvej er i forvejen en farlig vej at krydse og en udvidelse af den tunge trafik kan ikke undgå at have en negativ effekt på trafiksikkerheden. Såfremt planerne gennemføres, så må det give anledning til at kommunen anlægger en tunnel under Randersvej i den sydlige ende af Spørring, så det er muligt for gående og cyklende, at komme sikkert over vejen.

Ved den nuværende størrelse er lugtgenerne ved anlægget ikke betydelige for området. Men det kan være svært at tro på, at en udvidelse, med det planlagte omfang, kan ske, uden at dette samtidig medfører en forøgelse af de nuværende lugtgener. Som det fremgår af debatoplægget vil luftemissionerne blive undersøgt i forbindelse med miljøvurderingen. Men da boligområderne i den sydlige del af Spørring ligger øst for anlægget og da vinden oftest kommer fra vest, er der stor risiko for at en forøgelse af luftemissionerne vil medvirke til en forøgelse af luftgenerne.

Såfremt Aarhus Kommune på trods af høringssvar tillader udvidelsen af biogasanlægget Nature Energy skal vi anmode om, at der bliver afgivet en redegørelse for, hvordan ovenstående opmærksomhedspunkter og potentielle gener for vores område vil blive minimeret.

Vi står gerne til rådighed for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Grundejerforeningen ved Spørring sø samt Parcelforeningen Søhøjparken

Formand Steen Nielsen