

I byudviklingsudvalget for Lisbjerg er det med en stærk bekymring vi læser planerne for den foreslåede infrastruktur for Nye og omegn mht. afviklingen af trafik via Lisbjerg.

Vi har i en længere periode været i dialog med Aarhus kommune omkring trafikafviklingen i Lisbjerg særligt med fokus på at nedsætte mængden af trafik og hastigheden på den strækning af Randersvej, der løber igennem Lisbjerg. Et vigtigt element i dette er etableringen af Ny Høgemosevej, hvor den tunge trafik til genbrugspladsen fremover skal ledes hen. Når dette træk er på plads, vil der blive etableret flere overgange på Randersvej til bløde trafikanter, hastighedsnedsættende foranstaltninger og derudover en række forskønnelsestiltag.

Dertil kommer at Elevvej på ingen måde er gearret til at håndtere en større mængde trafik. Den nuværende belastning er i forvejen en for stor belastning på både vejen og de omkringliggende natur- og boligområder. Ikke mindst den del af Elevvej, der ligger indenfor byzonen i Lisbjerg, vil blive stærkt udfordret af så kraftig en stigning, som det estimerede. Området har karakter af landsbymiljø med huse tæt op til Elevvej, der endda bugter sig gennem byen og derfor i forvejen er en udfordring at krydse for svage trafikanter.

Derfor undrer det os, at Aarhus kommune nu peger på, at netop denne strækning til og på Randersvej skal være en hovedfærdselsåre i de kommende år for en væsentlig forøget mængde af billister fra Nye til Aarhus. En sådan forøget gennemkørsel i Lisbjerg er ikke blot et brud på planerne for Lisbjerg, men det er direkte kontraproduktivt i visionerne for en "ny" Randersvej gennem Lisbjerg med en by, der åbner sig mod vejen fremfor at vende ryggen til, og en vej der har bedre rum for svage trafikanter og desuden lavere hastighed for biltrafikken.

Efter vores vurdering er det øvrige vejnet i vores lokalområdet vest for Nye slet ikke gearret til så stor en befolkningsvækst i Nye, hvis ikke infrastrukturen bliver kraftigt opgraderet. At sende trafikken gennem Lisbjerg via Elevvej eller sydover gennem landsbyen Terp kan ikke være en permanent løsning, som *Trafiknotatet* tilknyttet *Helhedsplan 2.0 for Nye* da også indikerer. Vi vil derfor på det kraftigste anbefale, at man fremrykker og prioriterer den nye vejforbindelse mellem Nye og Randersvej syd om Lisbjerg, der beskrives i *Trafiknotatet* (s. 10). Indtil den vej vil være etableret, bliver den øgede trafikmængde til og fra Nye til stærk gene for de omkringliggende lokalsamfund, herunder ikke mindst Lisbjerg.

Mvh. Byudviklingsudvalget i Lisbjerg