

25. januar 2022

Evt. Sagsnummer:
EAN-2020-0123456

Hørings svar vedr. Miljøkonsekvensvurdering af Yderhavnen ifm. forslag til lokalplan nr. 1163 om udvidelse af Aarhus Havn

Danske Havne takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar til lokalplan nr. 1163 vedr. udvidelse af Aarhus Havn.

Danske Havne vurderer, at Aarhus Havn som Danmarks ubetinget største containerhavn er af afgørende national betydning for Danmarks forsyningsikkerhed. Omkring 75 pct. af godsimporten til Danmark foregår via de danske havne, og som landets største containerhavn, er Aarhus Havn naturligt en afgørende spiller herfor.

Aarhus Havn er i forlængelse heraf med til at skabe både vækst og velstand for byen og dens borgere – bl.a. i form af arbejdspladser. I Danske Havne ser vi derfor positivt på forslaget til lokalplan 1163 og en mulig udvidelse af Aarhus Havn.

Generelle bemærkninger

1. En udvidelse af Yderhavnen vil styrke konkurrenceevnen for danske import- og eksportvirksomheder
2. En udvidelse vil medføre færre lastbiler og generelt mere grøn godstransport

Ad 1) Aarhus Havn er blandt landets største havne, og den havn i Danmark, der modtager langt størstedelen af de containere, der skal ind og ud af Danmark. Det er derfor entydigt, at en udvidelse af yderhavnen vil medvirke til at styrke konkurrenceevnen ikke kun for Aarhus, men for danske import- og eksportvirksomheder generelt. Aarhus Havn har altså både lokal, regional og national betydning og havnen har en væsentlig infrastrukturel rolle i forhold til Danmarks forbindelse med omverdenen. En udvidelse af Aarhus Havn er derfor et bidrag til en positiv økonomisk udvikling.

Såfremt Aarhus Havn ikke udvides, og dermed stagnerer i sin nuværende form og størrelse, vil havnen om nogle år nå en øvre grænse for hvor meget gods, havnen kan absorbere. Det vil medføre, at gods vil være nødt til at søge mod Hamborg Havn, og det er i sig selv både en forretningsmæssig og miljømæssig dårlig løsning for Danmark, idet det vil medføre flere lastbiler op igennem Danmark, uden at vi får den økonomiske gevinst ved at håndtere det. Aarhus Havn er desuden den eneste danske havn, der modtager de store oceangående containerskibe. Danske Havne mener, det er værd at værne om, at denne skibstype også i fremtiden skal have gode vilkår for at ligge til i en dansk havn.

Ad 2) En udvidelse af Aarhus Havn vil bidrage til at udvikle transportinfrastrukturen mod mere energieffektiv og miljøvenlig godstransport. Det skyldes, at søtransport er blandt de mest bæredygtige godstransportformer. Desuden vil mere søtransport betyde mindre trængsel på vejene, hvilket er positivt for både mennesker og miljøet.

Sidstnævnte støttes endvidere af, at det det tillige vil blive muligt at føre jernbane frem til det havneudvidelsen. Herved understøttes en grønnere videre godstransport. Som fortaler for klimavenlig transport, særligt via søvejen, kan det derfor ikke undre, at Danske Havne støtter op om udvidelsen af Aarhus Havn.

Med venlig hilsen

Karina Lyngbak Sørensen
Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne