



TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Høring vedr. udvidelse af den eksisterende Aarhus Havn

27. januar 2022

I Danske Rederier anser vi det for særdeles positivt, at man foretager en udvidelse af Aarhus Havn. For at fastholde og udbygge havnens konkurrencedygtighed er det vigtigt, at den udvides i takt med at efterspørgslen efter havnearealer stiger. Fra rederiernes side har vi en række bemærkninger, som fremgår af det følgende.

Sagsnummer:
EMN-2020-00105

For det første vokser behovet for at eksportere og importere varer ind og ud af Danmark år for år. Transport via skib er generelt mere klimavenligt end andre transportformer, og derfor skal vi for klimaets skyld flytte så meget gods som muligt over på de blå vandveje. Derudover er det også med til at mindske trængslen på vejene. Derfor er det vigtigt, at havnekapaciteten ikke bliver en flaskehals.

Havnen er en væsentlig drivkraft i hele den grønne omstilling. I fremtiden forventes det allerede nu, at der vil være behov for særlig infrastruktur til eksempelvis brændstofanlæg, dimensionering af strømføring, mv. Det er således vigtigt at fokus på dette, for at vi som samfund kan drage mest mulig nytte af havneudvidelsen.

For det andet er der stor konkurrence fra andre nærliggende havne om at kunne tilbyde de bedste vilkår. Store havne som Gøteborg og Gdansk udvider fortsat deres arealer for at være i stand til at tiltrække den stigende aktivitet. Det er i den sammenhæng nødvendigt for Aarhus Havn at udvide kapaciteten for at sikre lokal vækst og arbejdspladser i Aarhus og omegn.



DanskeRederier

For det tredje er det vigtigt, at man i anlægsperioden har for øje, at Aarhus Havn skal fungere bedst muligt, så man ikke risikerer at miste aktivitet for havnen i den tid anlæggelsen står på.

Samlet set lægger vi i Danske Rederier vægt på, at udvidelsen af Aarhus Havn er til gavn for lokal vækst og arbejdspladser og samtidig er med til at fremtidssikre havnens rolle i forbindelse med den grønne omstilling. Derudover understreger vi også, at man løbende bør inddrage havnens store brugere for at sikre de bedste og mest langtidsholdbare løsninger.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere spørgsmål og ser frem til at følge den videre proces med at udvide havnen.

Gode hilsener.

Martin Helland
Analytiker
Danske Rederier