



Til Aarhus Kommune

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høringssvar om udvidelse af Aarhus Havn

Dansk Industri (DI) ønsker hermed at afgive høringssvar til VVM-undersøgelsen af udvidelse af Aarhus Havn med "Yderhavnen".

DI ønsker først og fremmest at udtrykke sin klare opbakning til projektet.

Aarhus Havn har national infrastrukturel og erhvervsmæssig betydning. Bl.a. er Aarhus Havn Danmarks største containerhavn, der betyder, at industrien og landets øvrige im- og eksportører har hurtig og direkte adgang til de globale markeder. DI anslår, at 5-10 procent af værdien af dansk udenrigshandel (svarende til ca. 75-150 mia. kr. om året) går via Aarhus Havn.

Det er derfor afgørende for danske virksomheders konkurrenceevne, at Aarhus Havn har tilstrækkelig med havnekapacitet, herunder areal til aktiviteterne. DI forventer, at efterspørgslen på havneareal vil vokse i samme takt som hidtil, og dermed vil der over en årrække være behov for havneudvidelsen i sin helhed.

Hvis Aarhus Havn ikke fortsat udvides vil der være risiko for, at virksomheder placerer deres fremtidige investeringer andre steder. Derved risikerer Aarhus Havn både, at man ikke kan tiltrække nye virksomheder, og at de eksisterende virksomheder ikke kan udvide. Begge dele kan betyde en forringet konkurrenceevne. Det vil være en uheldig situation – ikke bare for Aarhus, men for hele Danmark.

Omvendt vil havneudvidelsen fremtidssikre en væsentlig national infrastruktur og samtidig sikre Aarhus Havns og dansk erhvervslivs konkurrenceevne og bidrage til den grønne omstilling, f.eks. med mere miljøvenlige søtransporter.

Aarhus Havn er én af kun to danske havne, som er udpeget af EU til at være kernehavn (core port) i det Trans-Europæiske Transportnet (TEN-T), hvilket også understreger havnens betydning for Danmark som helhed.

Derfor er det vigtigt for dansk erhvervsliv, at Aarhus Havn sikrer en kontinuerlig udvidelse af havnearealet de næste mange år. DI anerkender i denne forbindelse, at havneudvidelser ofte er langvarige anlægsprojekter i flere etaper.

Den omfattende og grundige miljøvurdering viser også, at hovedforslaget ikke giver nogen væsentlige negative påvirkninger af miljøet (s. 653 i miljørapporten), hvis man dog undgår klappning ved Hjelm Dyb. DI vil samtidig rose, at der i projektet også er indtænkt faciliteter for Aarhus' borgere i forbindelse med den såkaldte "blue line".

DI bakker derfor helhjertet op om udvidelsen af Aarhus Havn.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen
Branchedirektør
Dansk Industri

