Aarhus er en uddannelses by og ikke en havneby.

Vi producerer ikke noget som skal sejles ud fra Aarhus.

Vi skal selvfølgelig have vare ind, det bør ske via jernbane nettet fra en ny national containerhavn.

Aarhus kommune bør tage initiativ til en større infrastruktur undersøgelse og sammen med regeringen undersøge hvor det vil være hensigtsmæssigt at placere et større havneanlæg som matcher fremtidens primære grønne "motor" i skibstrafikken, som sandsynligt vil består af en kombination af at lade containerskibe fylde med hovedstrømmene på verdens havens suppleret med vindturbiner.

Aarhus havn er og bliver en sækkehavn hvor fremtidens container "grønne" skibe ikke vil kunne tilgå - for lidt hav strøm og for lidt strøm i turbinerne. Så flyt nu den havn og de par hundrede arbejdspladser til en ny fremtidssikret konkurrence dygtig bæredygtig national containerhavn. De 2 milliarder Marselis tunnelen koster kan bruges som startkapital til denne nye nationale containerhavn.

Denne skitserede havneudvidelse er ødelæggende for Aarhus landskabelige sammenhænge mellem åen, skovene Risskov - Marselisskovene og bugten som er de primære rekreative elementer i Aarhus bys placering og meningsløs i forhold til den fremtidige infrastrukturelle godstrafik på verdenshavene.