

Aarhus Kommune
Teknik & Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
DK-8220 Brabrand

Afsendt elektronisk via Aarhus Kommunes høringsportal

Aarhus Havn
27. februar 2022

Hørings svar vedrørende Aarhus Kommunes forslag til lokalplan 1163.
Udvidelse af Aarhus Industrihavn – hørings ID H403

BoxLink er en mindre transportør af skibscontainere, beliggende på Aarhus Havn, hvor vi har ca. 90% af vore aktiviteter og indtjening. Vi ønsker med dette indlæg at fremme udvidelsen og dermed styrkelsen af Aarhus Havn som Danmarks førende containerhavn – og en af Danmarks største indenfor tørbulk, foderstoffer, olie produkter og i øvrigt alt hvad der næsten kan transporteres med skib til Danmark.

Denne udvidelse er påkrævet som et led i havnens videre udvikling, og dermed en bekræftelse og bevis på at strategien og fremsynet heden fra halvfemserne, har båret frugt og været rigtig og på rette tidspunkt. Transport med skib over store afstande, vinder frem overalt, da det er en miljørigtig transportform. Samtidigt har den begrænset CO2 udledning, og samtidigt fjerner den masser af lastvognstog fra Danmarks og Europas veje. I den forbindelse vil lige nævne at banetransport med gods – og især skibscontainere – ingen fremtid har i Danmark, hvis man samtidigt skal skele til miljøfordele og ulemper. Banetransport i Danmark kræver typisk lastbiltransporter både før og efter – for at komme helt til varemottagerens dør/lager. Dertil kommer omkostninger til omladning og CO2 forbrug i den forbindelse.

Havnen er i dag presset på plads, således at det i dag i praksis er umuligt for havnens brugere, at udvide aktiviteterne, hvis dette kræver mere plads. Vi finder den fremlagte plan god og gennemarbejdet, med stor fokus på miljø, visualitet, beskyttelse af rekreative områder samtidigt med at indpasser havnens aktiviteter og udformning efter kystens naturlige forløb. Det er klart for alle, at en så stor udvidelse vil kunne ses og mærkes i hverdagen, men samtidig vil påvirke Danmarks samlede miljøbelastning positivt. Flere containere og mere gods vil komme direkte til Østjylland, frem for at blive køret med lastbiler fra Nordtyskland – det gælder ikke bare for skibscontainere, men også for tørgods som foderstoffer, gødning og mange andre varetyper.

Aarhus Havn er kendt for at tænke miljørigtigt, allerede på den nuværende havn er der tænkt meget på visualitet – både fra land- og vandsiden, ligesom der er skabt mulighed for kreative aktiviteter langs Østhavnsvej. Her er plads til lystfiskere – og ja der er fisk tæt på havnen, vi kan se at de fanger mange fisk - gående, løbende, cyklende – unge mennesker på rulleskøjter, rulleski, løbehjul og meget mere – mulighederne er mange for dem som ser dem. Endvidere har havnen i 2021 gennemført et projekt 'Vild Havn', med vilde blomster og buske som pynter og glæder os alle i hverdagen. Endnu et eksempel er havnens indkøb af en af verdens mest miljørigtige slæbebåde, som afpasser sit energiforbrug og dermed udledning helt efter opgavens art og sværhed

Det er en stor udvidelse, men praktisk at søge stort og fremtidssikret. Taber udviklingen pusten, samhandlen daler, eller der kommer en ny krise, ja så er udvidelsen planlagt i etaper, som kan udskydes eller ændres, hvis behovet svigter. Det er der nu ingen tegn på vil ske – tværtimod mener mange at flere mindre skibe vil komme i drift og kortere afstande – måske endda i Danmark men med trafikker til Norge, Sverige og resten af Skandinavien. Disse skibe vil på sigt blive elektriske eller måske drevet på brint – og måske endda autonome. Denne udvikling skal der være plads til.

Det er også et stort ønske fra de vognmænd og chauffører som betjener havnens virksomheder, at der bliver plads til parkering og overnatning på Aarhus Havn, med mulighed for velfærdsfaciliteter i form af bad og toiletforhold – måske med mulighed for at købe mad og madpakker fra Havnecentrets kantine. I dag er der meget begrænsede muligheder for at raste, hvile og gå i bad for havnens brugere. Dette betyder at tonstunge lastbiler hver aften kører tomme fra Aarhus til fx Petersminde eller Brabrand og at holde hvil. Dette er naturligvis u hensigtsmæssigt, skaber yderligere trafik og dermed CO2 udslip. Jeg er klar over at dette ikke er direkte havnerelateret – eller havnens primære opgave, men jeg synes det skal tænkes ind i en større sammenhæng med fokus på trafik og miljø.

Der kører for øjeblikket skræmmekampanjer på de sociale medier, som vel primært kan koges ned til at nogle få personer ikke vil udvikling, men gerne have goderne i form af varer og forbrugsgoder fra eksotiske lande, men primært er bekymrede for værdien af deres ejendomme i havnens nærhed. Havne har dog siden tidernes morgen altid været garant for udvikling, fremgang og velstand – og sådan vil det fortsat være i rigtig lang tid.

Aarhus Havn
27. februar 2022

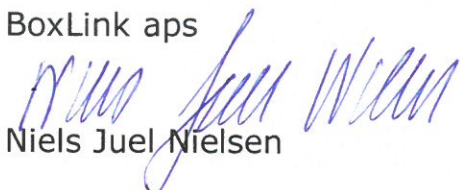
Jeg kan i øvrigt sige at jeg selv har sommerhus på Skødshoved, med direkte udsigt til Aarhus Havn, og aktiviteterne på bugten. Det er altid med glæde og stolthed at jeg fortæller om havnens mange skibsanløb, og store aktivitet. Samme fokus og glæde har de fleste af mine gæster, også selvom de slet ikke arbejder med transport eller har andre maritime interesser.

Samtidigt vil jeg da også lige bringe Marselis Tunnellen i spil. Den er vedtaget og alle håber at vi kommer hurtigt i gang, uden yderligere forsinkelser. Den skulle klart have være ibrugtagningssklar i 2017, som vi alle troede sidst i halvfemserne. Det ville have gjort arbejdet og trafikafviklingen lettere i byggefasen, men sådan skete det desværre ikke. Alle kan se at vi nu er i gang alt for sent, og dette må ikke gentage sig med Havneudvidelsen. En Marselis Tunnel er bestemt ikke kun til gavn for Aarhus Havn, men i særdeleshed for Aarhus By. Tunnellen vil fjerne megen tung trafik fra overfladen, og dermed give yderligere udviklingsmuligheder for området omkring Stadion og Kongelunden, samtidigt med at byens centrum for bedre sammenhængskraft med de rekreative områder mod syd – Marselisborgskovene, Dyrehaven, Moesgaard Strand mm.

Jeg er sikker på at vi ender med et rigtigt godt og gennemarbejdet projekt, som Havnen evner at justere lidt efter de fremkomne forslag og indsigelser, men slutproduktet bliver praktisk, fremtidssikret og visuelt indpasset – til stor glæde for byens nuværende og fremtidige borgere.

Med venlig hilsen

BoxLink aps



Niels Juel Nielsen