

Aarhus Kommune

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Afsendt elektronisk via Aarhus Kommunes høringsportal den 28. februar 2022

Hørings-id: H403

Dato: 28-02-2022

Hørings svar vedr. Aarhus Kommunes forslag til lokalplan nr. 1163 – udvidelse af Aarhus Havn. Hørings-Id: H403

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport ønsker med dette høringssvar at tilkendegive foreningens fulde opbakning til Aarhus Havns ønske om at udvide mod Yderhavnen. Med havneudvidelsen sikres en fortsat succes for Aarhus Havn, samtidig med at de mange tusinde arbejdspladser, som havnens aktiviteter skaber, bibeholdes.

Vi er en af de større danske transportorganisationer, der repræsenterer ca. 700 vognmænd og deres hundreder af ansatte. Mange af dem har deres daglige gang på havnen. Vore medlemmer anser havneudvidelsen for klog og nødvendig, og såvel Aarhus Havn som Aarhus Kommune skal derfor roses for at have taget dette initiativ. Den foreslåede udvidelse på 100 ha med tilhørende uddybning af havnebassinet til over 14 meter vil uden tvivl sikre en holdbar fremtid for såvel havnen som for de virksomheder, der dagligt benytter området - både land- og søværts.

Et eksempel fra containerterminalernes hverdag illustrerer de nuværende udfordringer med for lidt plads på havnen: Tomme containere stables helt op til 7 i højden, hvilket medfører langsommere og mindre effektiv udlevering. Det gælder også for fyldte containere, som pt. står 3 i højden. Hertil kommer eksempler på, at nogle kunder kræver udleveret containerne i en bestemt rækkefølge.

Alt sammen medfører det flere løft, mere ventetid for vore vognmænd uden for terminalerne samt spildt CO2-udledning.

Fra vore medlemmers dagligdag ved vi, at en del kunder allerede i dag efterspørger ledige arealer på Aarhus havn for at kunne udvide deres aktiviteter. De ønsker kan ofte ikke indfries, fordi der mangler egnede arealer. Den situation hæmmer selvfølgelig havnens vækstmuligheder.

Efter vores opfattelse giver det ingen mening at foreslå flytning af havnens nuværende delaktiviteter til

andre havne. Hertil er logistikken på og bag havnearealerne og sammensætningen heraf for altafgørende til, at det kan lade sig gøre.

Aarhus Havn er Danmarks største erhvervshavn og bidrager positivt til byens vækst med næsten 10.000 arbejdspladser. Virksomhederne på havnen bidrager med en årlig værditilvækst på godt 6 milliarder kroner. Hertil kommer, at Aarhus havn har status som EU-core-port, fordi havnen har stor økonomisk betydning også i europæisk sammenhæng.

Lige nu mindskes containeraktiviteterne i Aalborg, Esbjerg og København. Samtidig styrker Aarhus sin position som 'Connecting Point', hvilket betyder, at Aarhus i stigende grad fungerer som bindeled mellem flere internationale skibslinjer. Allerede i dag omlades containere fra Kina i Aarhus og sendes herfra videre til nære destinationer i Østersøen og Baltikum samt Island, Grønland og Færøerne (og modsat). Den trafik bør styrkes og fortsætte de kommende år – men stigende omsætning kræver mere plads.

En udvidelse af havnen vil skabe sikkerhed for, at en fortsat vækst og beskæftigelse sikres. Der er vel at mærke tale om en vækst, der ikke kun er til gavn for Aarhus og Midtjylland, men for hele Danmark og det nordeuropæiske område.

ITD og vore medlemmer støtter derfor varmt op om, at havneudvidelsen gennemføres for at imødekomme det stigende transportbehov.

Vi kunne være bekymrede for, om trafikpresset i anlægsfasen ville være for omfattende. Vi har dog noteret os, at der forventes ca. 260 lastbiler ekstra i døgnet i anlægsfasen, hvilket af Aarhus Havn selv vurderes til at være "ikke mærkbar" i forhold til den eksisterende trafik.

ITD er herudover tilfreds med, at der i lokalplansforslaget er udtalt ønske om fremme af flere grønne transportere. ITD og vore medlemmer er selv meget optagede af den grønne omstilling i transportsektoren, og vi vurderer, at en havneudvidelse alt andet lige medfører færre lastbiler på motorvejene over de rigtigt lange strækninger.

På en måde kan en havneudvidelse dermed gå hånd i hånd med de aktuelle problemer, som vejgodstransporten oplever med at finde kvalificerede chauffører.

ITD noterer sig, at Aarhus Havn gennem mange år har været kendt for effektivitet, miljørigtighed og med stigende fokus på klimaet. Aarhus havn har fx investeret i landstrøm til Molslinjen og til krydstogtskibene, ligesom der er indkøbt en helt ny slæbebåd, som både er kraftig og effektiv, men også energibesparende og miljøvenlig.

I nærværende lokalplansforslag er der da også fokus på klimarigtige løsninger. Det gælder fx på konceptet om "Aarhus Blue Line", hvor der plantes og sås vilde blomster. På den måde er havnen med til at skabe et smukt miljø for alle, som færdes langs hovedfærdselsårenerne.

ITD anerkender også, at der ydes ressourcer på at gøre arealer pæne og imødekommende, så byens borgere kan få glæde af en tur på havnen – til bens, på cykel, rulleskøjter, skateboards, løbehjul m.m. Det

er positivt, at der er forudset plads til fritidsfiskere på udvalgte og dertil indrettede arealer, ligesom der gives plads til kajak, robåde og fiskeaktiviteter i en mindre del af det nye havneområde.

Ved Aarhus Kommunes borgermøde den 7. februar 2022 blev de første visualiseringer af havnefronten efter en kommende udvidelse vist. Efter ITDs opfattelse er der også her arbejdet professionelt med den del af opgaven. Der synes således at være vished for, at Aarhusbugten også efter udvidelsen fremstår indbydende, såvel fra søsiden som fra Mols og fra andre steder i selve byen.

ITD kan således ud fra en helhedsvurdering tilslutte sig dette (og i øvrigt også de andre) lokalplansforslag om en kommende havneudvidelse. Vi håber, at projektet vil blive fremmet hurtigst muligt.

ITD udtrykker afslutningsvis glæde over, at der med den statslige aftale fra juni 2021 om etablering af en tunnel under Marselis Boulevard om relativt få år gives mulighed for en reel adskillelse af den tunge og lette trafik. Marselistunnelen vil uden tvivl bevirke en markant øget positiv oplevelse af Aarhus som en by, hvor det er dejligt at bo og opholde sig i, samtidig med at virksomheder har mulighed for at udøve effektive transport- og logistikaktiviteter på havnen uden nævneværdig gene for den lokale befolkning.

ITD står gerne til disposition ved evt. ønske om dialog om ovennævnte høringsvar.

Med venlig hilsen

ITD



Anders Jessen
Chefkonsulent, politisk afdeling