

## Til Aarhus Kommune: Aflys havneudvidelsen.

### Havneprojektet er:

- En negligering af Danmarks klimastrategi og løfterne ved det seneste kommunalvalg.
- En skarp modsætning til kommunens egen Klimastrategi 2030 og Klimahandlingsplan 2021-2024.
- En ignorering af FN's klimapanel og Klimarådets anbefalinger.

Projektet bygger alene på antagelser baseret på de mest vækstivrige prognoser hentet frem til formålet. Der er intet i de virkelige tal (Danmarks Statistik) frem til 2020, der indikerer en vækst udover den kapacitet havnen i øjeblikket råder over.

2020-21 har haft ganske usædvanlige transporttal af helt specifikke grunde og alt tyder internationalt på stagnerende behov. Selv havnedirektøren udtaler i en pressemeddelelse af 18.03.22, at stigningen i 2021 på 10% ikke forventes fortsat i de kommende år.

Personligt har jeg adskillige gange gjort de samme iagttagelser som andre: Der er masser af plads, typisk container højde er 2-3 og enkelte steder 5-6. Højder på 7-8 har aldrig været set. Andre havne (f.eks. Gdansk) kan ekspedere mere end det dobbelte antal containere på samme kajlængde (1,26 km) og med gabende tomme områder og irrelevante virksomheder placeret på havnearealet, giver det slet ikke nogen mening.

Igen og igen refereres til de 10.000 arbejdspladser havnen er baggrund for, hvilket er ude af proportion med kommunens egne tal, der angiver antallet af arbejdspladser i kommunens industrivirksomheder til 10.813.

Trafikalt går planen i stik modsat retning af, hvad forskning indenfor bæredygtig trafik anbefaler og kommunens egen Klimahandlingsplan 2021-2024.

Selv med den eksisterende havn bør løsningen være en togforbindelse til en godsterminal ved E45. Lastvognmænd vil juble over en containerafhentning ved E45 efter Bilka-to-go princippet og spare masser af køretimer. aarhusianerne få lidt mere fred.

Teknik og miljø i Aarhus har formuleret et fælles ledelsesgrundlag, hvor der som pkt.1 står:

**I Teknik og Miljø har vi en fælles mission: Vi skaber attraktive og bæredygtige rammer for livet i Aarhus**

Skal det give mening for andre end erhvervsinvestorer, bør Aarhus kommune i stedet gå sammen med Syddjurs kommune og etablere dele af Aarhus Bugt som naturhavpark. De investeringer vil skabe langt flere arbejdspladser og attraktive rammer for borgerne, end havneudvidelsen og den planlagte klappning nord og syd for Aarhus, der er altødelæggende for havmiljøet.

En lang række konsekvenser, herunder konsekvenserne for havmiljøet, er minutiøst skjult ved etableringen af Aarhus Havn som selvstændig virksomhed og dermed udenfor offentlighedsloven. Frigiv dem!

Forsøg på en CO<sub>2</sub> analyse søges manipuleret bort fra det faktum, at planen er helt sort i alle dimensioner og ude af takt med de eksisterende samfundsmæssige og politiske mål. En nærmere diskussion af de fremlagte tal synes meningsløs.

**En havneudvidelse kun med tanke for vækst-vækst, men kan vore børn og børnebørn leve med det?**

Med venlig hilsen

