

LET'S RETHINK – En vision for udvikling af Østjylland til glæde for alle borgere i regionen.

Der er intet behov for den af Aarhus Havn ønskede lokalplan. Hvis havnen blot optimere de eksisterende arealer med fokus på aktiviteter der udelukkende kræver kajplads og samtidig erkender at Aarhus Bugt aldrig skal være et industriområde, men et rekreativt åndehul for byens borgere, så er forudsætningen for at tænke anderledes konstruktivt og fremtidsrettet tilvejebragt.

”LET'S RETHINK var i 2017 - da Aarhus / regionen var kulturhovedstad - meget mere end et tema – iflg. Fonden Aarhus 2017 var det et mind-set for nye løsninger til vores fælles udfordringer der byggede på forandring, innovation og mod, en progressiv måde at tænke og agere smartere på, nye måder at danne partnerskaber på, nye forretnings-modeller og nye vækstbegreber for at kunne skabe bæredygtige løsninger”.

Med dette udgangspunkt vil jeg gerne opfordre politikkerne til at blive enige om følgende vision:

Den fremtidige løsning for Aarhus / Østjylland skal markant inddrage Djursland og det skal ske ved at Grenå Havn udbygges således at den kan overtage samtlige industrielle havneaktiviteter fra Aarhus havn herunder også container aktiviteterne. I forbindelse hermed skal motorvejen naturligvis føres helt til Grenå – forbi Tirstrup Lufthavn - så den tunge trafik forsvinder fra Aarhus og dermed måske også behovet for en Marselis tunnel omend de mere end en mill. biler / lastbiler årligt fra Mols Linjen muligvis kan berettige til at den anlægges. Med en motorvej til Grenå vil der på den måde også opstå en naturlig mulighed for en hurtig-færge forbindelse fra Grenå til Hundested, som et realistisk alternativ til en Kattegat bro.

En sådan opgradering af Grenå havn vil ikke kun skabe betydelig vækst på Djursland – den vil også reducere sejltiden og dermed CO2 for de store containerskibe og andre herunder også selve Aarhus området da skibene helt undgår turen rundt om Djursland ind til Aarhus bugt, havn og by.

I Aarhus kan den nuværende fortætning af bygningsmassen reduceres på de attraktive havnearealer der bliver ledige når flytningen til Grenå er gennemført. Ved samme lejlighed bliver der så også rigelig med plads til det rensningsanlæg som Aarhus havn pt. ikke mener at kunne rumme og derfor er det henvist som nærmeste nabo til den rekreative Marselisborg Lystbåd havn.

Den ovennævnte løsning kan i princippet sammenlignes med Bremen hvor BremerHafen i mange år har spillet den samme rolle som Grenå vil kunne bidrage med ved en realisering af denne vision, hvor industri og boliger med rekreative områder effektivt bliver adskilt, men samtidig skaber problemfri muligheder for fremtidig vækst for begge områder til gavn for hele Østjylland.

Jeg imødeser gerne bemærkninger til denne vision herunder især evt. saglige argumenter imod visionen.

Mvh.

Niels Riisberg Jespersen
Heibergsgade 27 4.tv.
8000 Aarhus C.