

Aarhus Kommune  
Teknik og Miljø

3. marts 2022

### ANG: Høringssvar: Forslag til lokalplan nr 1163 - udvidelse af Aarhus havn

Glatved Havn har ofte været nævnt som en udvidelsesmulighed for Aarhus Havn. Muligheden afvises normalt af både Aarhus Havn og Aarhus Kommune. Man vil hellere selv udgrave Aarhus Bugt til den havdybde, man mener er tilstrækkelig. Koste hvad det koste vil. Både økonomisk og i tab af herlighedsværdier for byens borgere og besøgende.

Allan Tarp skriver i Jyllands-Posten 17/2-2022: "Nutidens 3E-megaskibe med ca. 20.000 containere stikker 16 m, og Evergreens nye "Ever Ace" med 24.000 containere stikker 17 m. Altså skal ca. 8.000 containere aflæsses og pålæsses, før og efter skibet har været i Aarhus Havn, hvor dybden er 14 m. Typisk i megahavnen Rotterdam med 24 meters dybde, hvorfra de så sendes til og fra Aarhus Havn - som derfor gerne vil udvides. Dog ikke i dybden, men med ekstra land i bugten. Og i baglandet med store områder til *dry ports*. Det bliver med udsigt til mange flere lastbiler mellem Rotterdam og Aarhus og gennem Aarhus. Medmindre Aarhus gør som Stockholm, som byggede en megahavn 50 km mod øst for at undgå landtransport fra Gøteborg. Aarhus kan nemlig også bygge en megahavn 50 km mod øst ved Glatved, der med 18-20 meters havdybde er forberedt på de næste generationer af megaskibe."

Med hensyn til økonomien fremgår det af artiklen, at "den samlede pris for den foreslåede udvidelse af Aarhus Havn forventes at blive knap 3 mia. kr. - plus ekstra knap 3 mia. kr. til en Marselistunnel.

For det samme beløb kan man bygge Europas bedst beliggende dybvandshavn ved Glatved. Og med en pris på 1 mia. kr. pr. 20 km vil der kunne bygges to motorvejshængsler på 16 og 12 km fra Hadsten til Løgten og fra Tirstrup til Glatved. Der vil endog være råd til at forlænge Djurslandsmotorvejen helt til Grenaa og måske lave tog til Tirstrup Lufthavn".

**Vi foreslår derfor**, at der udarbejdes en uvildig analyse af en havneudvidelse ved Glatved, inden der tages stilling til den foreslåede havneudvidelse.

Med venlig hilsen

Pbv

Anders Kau Petersen

Formand for Grundejerforeningen Marselis

Kilder:

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE13737526/laer-af-stockholm-flyt-aarhus-havn-50-km-vaek-til-glatved-paa-djursland/>

<https://byensejendom.dk/article/stockholm-bygger-ny-havn-for-3-mia-sek-10421>