

## Nej tak til havneudvidelse i Aarhus!

Vi er imod den foreslåede udvidelse af Aarhus Havn og støtter det høringssvar, som er indsendt af foreningen 'Beskyt Aarhusbugten'.

Vi mener, at en havneudvidelse er et unødvendigt og miljødelæggende projekt, som kun tjener Aarhus Havns snævre egeninteresse i at vokse og ukritisk imødekomme ethvert ønske fra sine kunder samtidig med, at de mange og store negative konsekvenser skal bæres af andre, nemlig miljøet og samfundet - herunder i særlig grad borgerne i Aarhus.

Behovet for en havneudvidelse ser vi ikke nogen overbevisende dokumentation for, og i materialet er der ikke fremlagt relevante alternativer, herunder for eksempel forslag om en kritisk gennemgang, analyse og oprydning i den nuværende anvendelse af havnens arealer. Der er givetvis store arealreserver at hente i virksomheder og formål, som ikke er havnerelaterede eller behøver at være placeret netop på Aarhus Havn.

Med hensyn til havnens funktion savner vi også, at der gennemføres mere overordnede analyser og vurderinger af mulighederne for en udvikling af samarbejdet og arbejdsfordelingen i den danske havnestruktur. Hvorfor skal 70 % eller mere af den danske containertransport passere over kaj og transporteres på lastbil eller tog gennem Aarhus by, når kun 55 % af landets befolkning lever på denne side af Storebælt, og heraf færre end 10 % i Aarhus.

Havnen omtaler nogle beskæftigelsesmæssige effekter, som vi mener er uden nogen reel dokumentation for situationen i Aarhus. Uanset størrelsen af en jobskabelse, så tror vi at Aarhus by vil udvikle sig langt mere positivt med jobs inden for uddannelse, forskning, ny teknologi, klima, kultur, service, detailhandel mv. Sådanne jobs er også langt mindre arealkrævende, belaster ikke Aarhus bugten og miljøet og kan i langt højere grad bidrage til kommunens og regionens generelle attraktion - og skattegrundlag.

Den tunge lastbiltrafik på Marselis Boulevard kan i dag afvikles uden forsinkelse, og de miljømæssige gener kan afbødes ved lokale tiltag, mere gods på skinner, mv. En stor havneudbygning som foreslået og en deraf følgende vækst i den tunge trafik vil derimod medføre mærkbare trafikproblemer, og netop dét taler jo imod havneprojektet. Uden havneudbygning kan samfundet spare 2 - 3 milliarder kroner til anlæg af en Marselis tunnel, - et kæmpe anlægsprojekt som i sig selv i en mangeårig byggeperiode vil skabe et uoverskueligt trafikkaos i Aarhus by.

En havneudvidelse af det foreslåede omfang synes vi under alle omstændigheder har så omfattende og mangeartede konsekvenser for Aarhus, at forslaget ikke kan belyses fuldt ud kun ved en snæver miljøkonsekvensvurdering som den nu foreliggende. Mange andre konsekvenser har også stor betydning for borgerne og samfundet nu og i fremtiden og bør derfor sammen med alternative scenarier for udviklingen i Aarhus indgå i grundlaget for en endelig politisk stillingtagen.

Hvad det politiske angår mener vi i øvrigt, at der med borgmesteren som samtidig havneudvalgsformand er tale om en meget uheldig sammenblanding af interesser, idet den indlysende uklarhed om rollerne påvirker den politiske proces og troværdighed. Det bør være en meget påtrængende opgave for Byrådet snarest at ændre dette.

Med hensyn til den aktuelle projekt- og tidsforskudte høringsproces synes vi, at en forhåbentlig kommende revision af den fremlagte planlægning - og dermed også en senere ny offentlig høring - selvfølgelig bør sammenfatte alle relevante projekter på havneområdet i én integreret proces. Erhvervshavn, lystbådehavn og rensningsanlæg, som arealmæssigt er flettet tæt ind i hinanden, skal naturligvis behandles og sendes i høring som én sammenhængende plan.

Afslutningsvis mener vi, at såvel høringsformen som den korte høringsperiode og det voldsomt store - og sikkert for mange borgere uoverskuelige - bilagsmateriale i sig selv bør give anledning til overvejelser om fremtidig forbedring. Som vi ser høringen i dag, er der tale om et alvorligt demokratisk problem. Det må Aarhus Kommune m.fl. kunne gøre meget bedre, - den nuværende høring må være en 'ommer'!

I korthed: Drop den unødvendige og miljøskadelige havneudvidelse, glem alt om Marselis tunnel, spar milliarderne til bedre formål og bevar de endnu eksisterende fine kvaliteter ved Aarhus by og dens dejlige omgivelser, til glæde for borgerne og de kommende mange generationer.

Med venlig hilsen

Jette og Frank Studstrup  
Strandvejen 52  
8000 Aarhus C