

4. marts 2022

## Hørings svar

### **Ja tak til havneudvidelse – det er vigtigt for Aarhus som by**

v./ Agneta Björkman, næstformand i Aarhus Havn bestyrelse

Gennem mere end 12 år i Aarhus Havns bestyrelse har jeg på nært hold fulgt havnens udvikling, og vil derfor tilføje et par af mine observationer, selvom jeg ikke bor i byen.

Aarhus Havn er meget vigtig for Aarhus som by, hvis byen skal fastholde at være Danmarks anden største by. Havnen giver byen mange indtægter, giver virksomheder nem tilgang til godstransport til verdenshavene og mange arbejdspladser. Det vil byen miste, hvis vi ikke sørger for, at såvel vores gamle som nye kunder får mere plads og adgang til udvidelser på Aarhus Havn.

Gennem flere år har jeg været vidne til, at Aarhus Havns ledelse har været udfordret i forhold til at kunne imødekomme den efterspørgsel af arealer, faciliteter mv., der længe har været og stadig er fra kunderne.

Aarhus Havn har kunder blandt de største rederier i verden, de største terminaloperatører og desuden ligger nogle af landets største produktions- og landbrugsvirksomheder på havnen.

Når så store virksomheder ønsker at udvide deres aktiviteter, og Aarhus Havn kun kan imødekomme dem med ”et måske” og fremtidsudsigten til mere areal desuden er næsten 10 år, så kan det være svært at holde på kunderne.

Indtil dato er det lykkedes i langt de fleste tilfælde, men hvis ikke Aarhus Havn får tilladelse til at udvide meget snart, vil flere af vore nuværende og kommende kunder uden tvivl vende Aarhus Havn ryggen og finde hen, hvor der er plads til dem.

Min mangeårige erfaring i dansk erhvervsliv har givet mig indsigt i, hvad det kan betyde for en virksomhed at miste sine store kunder. Der skal ganske lidt til, før den så helt afgørende kritiske kundemasse ikke længere er til stede, og det vil blot starte en afvikling af havneområdet i Aarhus, frem for en udvikling, som kan sikres, ved at sige ja til udvidelsen.

I vores bestræbelser på at skabe en mere grøn fremtid, så er godstransport på vandet en afgørende forudsætning i vores bestræbelser. Godstransport på havet er allerede i dag, den klart mest energieffektive godstransport, og vil i fremtiden blive endnu mere bæredygtig i takt med konvertering af skibenes drivmidler.

Så gi’ Aarhus Havn muligheden og chancen for at blive og fortsætte med at være Danmarks adgang til verdensmarkedet med plads til udvidelser og derved flere arbejdspladser, indtægter til Aarhus by og de bedste forudsætninger for den grønne omstilling af vores samfund.