



Fællesrådet for Beder, Malling og Ajstrup

Beder, 3. marts 2022

Høringssvar vedr. Trafikstyrelsens Journalnr. 2021-000267 Udvidelse af Aarhus Havn.

Fællesrådet har følgende kommentarer til miljøvurderingen af en udvidelse af Aarhus Havn. Kommentarerne er afgrænset til at vedrøre bilag 08 - Miljøvurdering af ny klapplads Fløjstrup Skov. Selve den ønskede udvidelse af Aarhus Havn ligger uden for Fællesrådets geografiske område og vil derfor ikke blive kommenteret.

Vi vil gerne udtrykke bekymring for både den kortsigtede og den langsigtede påvirkning, forslaget kan få for vort kystområde. Vi vil opfordre til at materialet renses eller der findes alternative deponeringsmuligheder, hvor materialet kan kontrolleres, og det sikres, at det ikke spredes i naturen.

Vi finder det betænkeligt, at man vil udføre deponeringen i et havområde som er meget benyttet af fritidsfiskere og som er beliggende tæt på en meget benyttet badestrand.

I tabel 4.1 på side 44 i bilaget er der en vurdering af påvirkningerne af miljøemnet vand- og sedimentkvalitet under klapningen. De vurderes til at være midlertidige og med begrænset konsekvens. Konsekvensen er en samlet vurdering baseret på kriterierne: Sandsynlighed, geografisk udbredelse, påvirkningsgrad og varighed. (Se side 13). Konsekvensen er således en overordnet vurdering. Da klapningen kun har lokal geografisk udbredelse, vil den overordnede konsekvens naturligt blive mere begrænset. Derfor vil konsekvensen, hvis vi udelukkende ser på vort lokale område, ligge højere.

I figur 4.9 på side 59 er vist en modelberegning af, hvor meget sedimentet vil sprede sig. Det fremgår, at det vil sprede sig ganske nær kysten og badestrandene. Da modelberegninger altid er behæftet med en vis usikkerhed, er der således risiko for at udbredelsen bliver større end beregnet og når helt ind til kysten.

I tabel 4.4 side 62 er der en beregning af fortyndingen af metaller og andre miljøfremmede stoffer hvis der sker bundudskiftning for ReWater Alternativ 2 efter ydermolernes etablering. Det viser en høj koncentration af specielt TBT (Tributyltin). TBT er et miljøfremmed stof, der bruges til bundmaling af skibe, for at forhindre skibet bliver tilgroet af fx muslinger, rur og alger. TBT er meget giftigt for havlevende organismer, det har fra 1960-erne og frem til 2008 været tilsat bundmaling af skibe, men blev herefter forbudt at bruge. (Kilde: <https://virtuelgalathea3.dk/artikel/tributyltin-tbt>). Vi er meget betænkelige ved at få dette stof spredt yderligere i havmiljøet. Lad os rydde op efter fortidens synder i stedet for blot at sprede dem til et større areal.

Vi må således fastholde vor kritik af forslaget om at deponere materialer fra havneudvidelsen ved Fløjstrup Skov og opfordre til at finde andre løsningsmuligheder, der ikke påvirker naturen.

Med venlig hilsen

Jørgen Bak, formand
Kirkebakken 23
8330 Beder

tlf. 86 93 72 53 – mobil 50 56 75 53
jorgen.friis.bak@gmail.com