

Aarhus d. 4. marts 2022

Til

Aarhus Kommune

Teknik og Miljø

Plan, Byggeri og Miljø

Høringssvar til lokalplansforslag og miljøvurdering ifm. udvidelse af Aarhus Havn

DN Aarhus Ung er imod havneudvidelsen

Den aarhusianske ungdomsafdeling af Danmarks Naturfredningsforening mener, at havneudvidelsen er en manifestation af en uigennemtænkt vækststrategi, der til stadighed karambolerer med de prisværdige og i øvrigt bydende nødvendige ambitioner om en CO₂-neutral og bæredygtig kommune. Og vi er i stigende grad bekymret for konsekvenserne for det skrøbelige havmiljø, der efter årtiers menneskelig overudnyttelse og misrøgt har nået en smertegrænse som ikke må overskrides, hvis vi fortsat ønsker levende marine økosystemer i de danske farvande – herunder i Aarhus bugt. Derfor anfører vi vores grunde til at problematisere havneudvidelsen:

Negative konsekvenser for havnatur og -miljø

- Omfordeling af enorme mængder materiale presser de eksisterende marine biotoper
 - o Klappning ved Fløjstrup eller Hjelm Dyb
 - Reduceret lysindfald, risiko for iltsvind, dårligere vandudskiftning
 - Sandsynlighed for overkoncentration af miljøfarlige stoffer i klappningsmaterialet
 - Vedvarende forstyrrelse af bundlevende flora og fauna
 - Implikationer for ålegræs, tang og sandbundens kiselalger
 - o Råstofindvinding ved Moselgrund
 - Risiko for ændrede strøm- og bundforhold
 - Udfordrer de nuværende gode livsbetingelser og algebevoksninger
- Miljøkonsekvensvurderingen er utilstrækkelig som beslutningsgrundlag
 - o Anlæg et forsigtighedsprincip: Tilgodese hensyn til natur og havmiljø
- Aarhus Kommune bør prioritere *Verdensmål 14 – Livet i Havet*.

Klima og bæredygtighed

- Anlægsperioden vil have et enormt klimaaftryk
- Der er for stor usikkerhed om den fremtidige CO₂-reduktion i driftsfasen
 - o For stor lid til fremtidig elektrificering af skibstransport
- Anlæg en CO₂-afgift på entreprisen, så prisen afspejler de faktiske samfundsomkostninger
- Danskere har et for højt forbrug.
 - o Vi skal bruge [4,3 jordkloder](#), hvis alle skulle leve som i Danmark
 - o Havneudvidelsen bidrager til at fremme den globale handel og dermed øge danskernes forbrug

Transport og mobilitet

- Transport er den største samlede kilde til CO₂-udledning i klimaregnskabet for Aarhus (og globalt) og samtidig den vanskeligste del at løse.
- Havneudvidelse giver øget transport (af både skibe og lastbiler)
 - o Dette øger luftforureningen fra den massive fossile lastbilstrafik gennem byen
- DN ønsker en elektrificeret jernbane til og fra havnen

På vegne af DN Aarhus Ung

Morten Kræpping, Sebastian Kinch, Benjamin Saleh-Hoseni Westh,
Miriam Stupak Møller, Sira Hentze, Sarah Hjorth Winther,
Markus Møllerup, Henriette Trærup Foss, Malene Hertz Madsen,
Jakob Aandstad Sørensen, Pernille Sørensen & Andreas Birk Olesen