

Høringsvar til forslag til lokalplan nr. 1163 - Udvidelse af Aarhus Havn

På vegne af Aarhus Erhvervssamarbejde fremsendes hermed høringssvar til forslaget til lokalplan nr. 1163 om udvidelsen af Aarhus Havn. Som repræsentanter for byens brede erhvervsliv og en række af de transport- og logistikvirksomheder, der hver dag nyder gavn af nærheden til Aarhus Havn, ser vi positivt på den foreslåede udvidelse af havnens arealer.

Aarhus by og Aarhus Havn har historisk sikret hinandens vækst og udvikling. De seneste årtier er betydningen af dette positive samspil kun tiltaget, hvorfor Aarhus Havn spiller en væsentlig rolle for, at Aarhus har udviklet sig til den attraktive by, som i dag kommer både virksomheder, borgere og besøgende til gode. Som et af Danmarks vigtigste erhvervsområder er fremtidssikringen af Aarhus Havn derfor også en sikring af erhvervslivets og byens fortsatte mulighed for udvikling – med økonomisk vækst og arbejdspladser til følge.

En nødvendig fremtidssikring af et kritisk stykke infrastruktur

I en anerkendelse af havnens betydning for byens langsigtede udvikling formåede visionære og fremsynede politikere i sin tid at udarbejde masterplanen for udviklingen af havneområdet. Som en følge af planen afgav Aarhus Havn ca. 60 ha af sine arealer til udviklingen af De Bynære Havnearealer. Dette har muliggjort, at byen de seneste år er rykket tættere på havet til stor glæde for byens borgere. Udviklingen har samtidig betydet, at Aarhus Havn i dag står med et behov for at udvide sin arealer yderligere ud i havet, hvis havnens og byens fremtidige udvikling fortsat skal sikres.

En udvidelse af Aarhus Havn vil være udtryk for en nødvendig rettidig omhu i sikringen af de optimale rammebetingelser for at udvikle nye og hensigtsmæssige logistik- og forsyningsstrukturer. Dette vil være til gavn for fremtidige generationers liv og velfærd. Særligt de sidste to år under coronakrisen har det stået klart, hvordan en velfungerende havn udgør et essentielt stykke kritisk infrastruktur for opretholdelsen af hele samfundets forsyningsfunktioner – både for de særlige sektorer indenfor sundhed såvel som for fødevarer og anden nødvendig forsyning. Hertil er Aarhus Havn, med sin størrelse og sin høje kvalitet i håndteringen af gods, af afgørende betydning for den fortsatte sikring og udvikling af den nødvendige infrastruktur til opretholdelsen af samfundets mange vigtige funktioner.

Erhvervsområde med regional, national og international betydning.

Med en markedsandel på 65% af al containergods og som den største offentlige danske bulkhavn med ca. 65% af al foderstof er Aarhus Havn, med sin centrale placering midt i landet, et af Danmarks absolut vigtigste erhvervsområder – et forhold, som i lyset af, at containeromsætningen på Aarhus Havn de seneste fem år er steget med 58%, også må forventes at fortsætte fremadrettet.

Havnen spiller dermed en væsentlig infrastrukturel rolle i forhold til Aarhusregionens og hele Danmarks forbindelse til og mulighed for at handle med resten af verden. Denne rolle er kun blevet yderligere skærpet efter, at det grønlandske rederi, Royal Arctic Line, rykker samtlige af sine godsaktiviteter til Aarhus i løbet af 2022. Dermed bliver Aarhus Havn basishavn for al søtransport af gods til og fra Grønland, hvilket kun yderligere vil understrege og udvide havnens position som et markant transitpunkt for søtransporten i Nordatlanten og i Østersøen.

Ud over at være af stor logistisk betydning for dansk import/eksport er havnen også hjemsted for en række virksomheder med havnerelaterede aktiviteter. Allerede nu bidrager disse direkte og indirekte med ca. 10.000 arbejdspladser og en årlig værditilvækst på godt 6 mia. kr. Hvis dette positive bidrag til byens og hele landets økonomi og beskæftigelse også fremadrettet skal opretholdes og udvikles, er en udvidelse af havnen nødvendig.

Udvidelsen er en forudsætning for fortsat erhvervsudvikling

Allerede nu efterspørges ledige arealer af eksisterende såvel som potentielle kunder til Aarhus Havn med henblik på at udvide og udvikle deres forretningsaktiviteter. Alt for ofte må disse forespørgsler dog afvises grundet mangel på egnede arealer. En udvidelse af Aarhus Havn er dermed en forudsætning, hvis havnens funktion som en velfungerende erhvervsklynge for havnerelaterede virksomheder – med synergieffekter, stordriftsfordele, vækst og arbejdspladser til følge – også fremadrettet skal kunne konkurrere med øvrige havne i såvel resten af landet som i udlandet. En udvidelse vil ligeledes også fungere som et vigtigt signal til eksisterende kunder om, at de roligt kan foretage langsigtede investeringer i forvisning om, at der også fremadrettet vil være mulighed for optimering og udvikling af deres forretning – og dermed også en sikring af den fortsatte udvikling i antal arbejdspladser samt et positivt økonomisk bidrag til samfundet.

De seneste år har flere havnebaserede virksomheder endvidere udvidet deres forretningsaktiviteter, så de ikke udelukkende beskæftiger sig med selve håndteringen af gods. Således indgår hele logistikoperationen – og i visse tilfælde også produktionen – i stigende grad som en del af virksomhedernes samlede aktiviteter. Denne udvikling, hvor nærheden til havnene bliver en forudsætning for virksomhedernes logistiske effektivitet og konkurrenceevne, medfører af naturlige årsager også forøgede arealkrav til de enkelte havne. I lyset heraf vil en udvidelse af Aarhus Havn være en forudsætning for, at Aarhus også fremadrettet vil kunne tiltrække og fastholde havnebaserede virksomheder med vækst og arbejdspladser til følge.

Miljømæssige gevinster

Også for miljøet og den bæredygtige omstilling vil udvidelsen af Aarhus Havn være et vigtigt skridt på vejen mod at sikre en mere energieffektiv og miljøvenlig transportinfrastruktur. Årsagen hertil er, at godstransport via søvejen udleder mindre CO₂ per ton gods transporteret end det eksempelvis gør sig gældende for transport med lastbil. Med en udvidelse af Aarhus Havn vil østjyske eksportvirksomheder også i fremtiden være sikret muligheden for en lettilgængelig og miljømæssig forsvarlig adgang til søtransport og dermed til kunder i resten af verden, eftersom placeringen tæt på en effektiv havn mindsker behovet for unødigt brug af landtransport til andre fjerntliggende havne.

For importvirksomheder, herunder særligt markante detailvirksomheder med placering i Aarhusområdet, vil en udvidelse af Aarhus Havn sikre, at disse også i fremtiden får den bedst mulige adgang og tilgængelighed til de mange varer, der dagligt distribueres til kunder i området og i hele landet.

Bemærkninger til det videre forløb

Den planlagte udvidelse af Aarhus Havn er udtryk for en velbegrunnet plan for at skabe rammer og basis for fremtidens udvikling. Alle organisationer i Aarhus Erhvervssamarbejde har fuld tiltro til, at nuværende såvel som fremtidige beslutningstagere – som det er sket hidtil – formår at udfylde rammer og muligheder helt i overensstemmelse med de behov og muligheder der vil udfolde sig.

Aarhus Erhvervssamarbejde

Aarhus Erhvervssamarbejde er en erhvervspolitisk alliance mellem følgende østjyske erhvervsorganisationer:

Dansk Erhverv, DI Østjylland, DI Dansk Byggeri Østjylland, Erhverv Aarhus, Teknik, Østjyske Speditører, Aarhus City Forening, Aarhus Haandværkerforening og Aarhus Transport Group.