

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

26. februar 2022

Friluftsrådet Aarhus Bugts hørings svar til - udvidelse af Aarhus Havn

(lokalplan 1163 + miljøkonsekvensvurdering)

Friluftsrådet Aarhus Bugt takker for muligheden for at kommentere på en potentiel udvidelse af Aarhus Havn.

Friluftsrådet Aarhus Bugt finder planerne om en udvidelse af havnen interessante, men har følgende kommentarer.

Vandkvaliteten

Som led i udviklingen af havnen er det vigtigt at sikre en positiv udvikling af vandkvaliteten. Det skal sikre benyttelsen af vandsiden i Aarhus Blueline, det eksisterende havnebad og den øvrige rekreative del af havnen, og samtidig sikre, at Aarhus stadig kan "smykke" sig med at have Blå Flag Strande.

Det er vigtigt at både plante- og dyreliv i Aarhus bugten har fokus så der ikke sker forringelser, men gerne forbedringer.

Klapning

I forbindelse med udvidelsen, er der planer om klapning af materiale fra havnen i havet. Da der er stor uvished om hvor stor betydning dette har for miljøet hvor klapningen foretages vil Friluftsrådet Aarhus Bugt foreslå, at både Aarhus Byråd og Aarhus havn tænker fremsynet og kigger på alternative metoder til at opbevare sådant deponi forsvarligt til gavn for alle brugere samt miljøet.

Alternative muligheder

Da der ikke er fuldstændig klarhed om disse to punkter vedrørende vandkvalitet og klapning er tilgode-set/behandlet tilstrækkeligt, bl.a. at der ikke har været mulighed for at få aktindsigt i de målemetoder der er benyttet, bør Byrådet på det kraftigste overveje, at der kigges på alternative muligheder vedrørende udvidelse af Aarhus Havn samt inddragelse af flere interessenter. Friluftsrådet bidrager gerne i et sådant arbejde.

De rekreative forbindelser i havneområdet

Med udvidelsen af Aarhus Bugt, som det er beskrevet, lægges der op til en udvidelse, der vil have relativt stor betydning for friluftsbuget, især til vands. Eksempelvis vil roere, surfere og sejlere få et andet og længere forløb rundt om det udvidede havneområde. Turen fra både syd- og nordsiden til den

modsatte ende vil derfor blive besværliggjort og i nogle tilfælde være en forhindring for at opleve den storslåede kystnære natur, som er med til at gøre Aarhus unik.

Dette vil tillige berøre de mange havbaserede friluftsklubber, der hører til på havnen, og som benytter området til deres friluftaktiviteter.

En løsning på dette kunne – om muligt – være at etablere en kanal, der forbinder nord og syd så kajaker, mindre både og lignende kan passere. Denne har tidligere været diskuteret og skudt til hjørne grundet økonomien. Her bør både Aarhus Byråd og Aarhus Havn lave en revurdering, da en sådan forbindelse kan bidrage til en bedre udnyttelse af hele området.

På landsiden ser Friluftsrådet med interesse på den illustrerede mulighed for at styrke en rekreativ forbindelse på indersiden af havnen til at forbinde naturområderne nord og syd for havnen. Friluftsrådet bidrager meget gerne med ideer til udviklingen af en sådan forbindelse.

Aarhus Blueline

Friluftsrådet Aarhus Bugt er begejstrede for planerne om etablering af en rekreativ park i forbindelse med udviklingen af havnen, da udvidelsen således vil komme hele byens borgere til gavn og give gode muligheder for en bred vifte af aktiviteter ved og i vandet.

Friluftsrådet Aarhus Bugt foreslår, at ambitionerne for parken udvides til på en naturlig måde at skabe forbindelse til Tangkrogen og tænkes sammen med de planer, der er for udviklingen af det område.

I udviklingen af Blueline opfordrer Friluftsrådet Aarhus Bugt til en opmærksomhed omkring, at området får mange brugere med en bred vifte af interesser og aktiviteter. Det er derfor vigtigt at skabe løsninger, der kan sikre at sameksistensen mellem de mange aktiviteter og at de mange interesser kan foregå sideløbende. Dette er især gældende på vandsiden.

Konkret foreslår Friluftsrådet Aarhus Bugt, at planerne udvides til at omfatte et havnebassin til badning og svømning, da der må forventes at blive stor efterspørgsel på en sådan mulighed. Dette kan eventuelt være begrænset til sommersæsonen. Et sådant bassin vil på en god måde sikre opdeling mellem svømning og øvrige vandaktiviteter, som fx kajakroning og surfing.

Endvidere kunne der etableres blå stier til dykkeroplevelser og ro-/sejlture.

Derudover foreslår Friluftsrådet Aarhus Bugt, at der nedsættes et brugerråd i forbindelse med Aarhus Blueline, der kan understøtte udviklingen og forvaltningen af parken og bidrage med viden, der kan kvalificere de løsninger, der skal findes i planlægningen og forvaltningen af parken. Brugerrådet kan bl.a. bestå af repræsentanter fra relevante friluft- og beboerforeninger.

Friluftsrådet vil gerne deltage i et fremadrettet samarbejde om at realisere de potentialer der er for Aarhus Blueline.

Visualisering

Det er rart at man har lavet en visualisering så man kan danne sig et indtryk af, hvordan byggeriet desværre vil påvirke den unikke udsigt som er et af varetegnene for Aarhus Bugt. Man skal dog være opmærksom på, at man gentagne gange har oplevet, at sådanne visualiseringer ikke er retvisende og har været med til at beslutninger derfor er taget på et forkert grundlag.

Skulle der være spørgsmål eller andet til ovennævnte, så er I meget velkomne til at kontakte os.

På vegne af Friluftsrådet Aarhus Bugt



Jens Peter Schou Nielsen
Formand