

Offentlig hørings svar

5547 6243 Telefon  
2540 2266 Mobil  
arne.frokjar@nordea.com Mail

## Havneudvidelse

Aarhus Havn har igennem mange år været Danmarks største erhvervshavn og har været en helt afgørende virksomhed som har været med til at sikre Aarhus positionen som Danmarks næststørste by via bl.a. mange internationale samarbejdspartnere og forretningsforbindelser.

Byen og havnen har altid været tæt forbundne, og har sammen været gode til rettidigt at beslutte tiltag til gavn for udviklingen af Aarhus og det øvrige Østjylland.

Vi finder det afgørende, af Aarhus Havn sikres mulighed for at videreføre den hidtidige strategi om i god tid at sikre sig de nødvendige udvidelsesmuligheder for at fastholde positionen som Danmarks største erhvervshavn til gavn den fortsatte udvikling og etablering af nye arbejdspladser i regionen.

I den forbindelse er det dog helt afgørende for os, at det sker på en bæredygtig måde. I bl.a. vores dialog med Aarhus Havn er det vores klare vurdering, at det netop er et af de væsentligste fokusområder, da havnen arbejder ud fra en meget konkret bæredygtighedspolitik med henblik på at blive CO2-neutrale i 2030, herunder har en ambition om at blive den mest bæredygtige havn i Østersøområdet.

Initiativerne omfatter bl.a. sikring af grøn energiproduktion dækkende såvel havnens som virksomhederne på havnens energiforbrug, omlægning af det fossile marine brændselsforbrug til CO2-neutrale løsninger samt gennem udskiftning af elektrificere så stor en del af bil- og maskinparken som muligt. Herunder kommer bl.a. etablering af landstrømanlæg der sikrer, at skibe i havnen ikke har behov for at producere strøm via skibsmotorer.

For os er det også væsentligt, at Aarhus Havn bl.a. faciliterer bæredygtighedsnetværk, der har deltagelse af de øvrige virksomheder på havnen med sigte på, at virksomhederne kan samarbejde om f.eks. energiforsyning og grønne forretningsmodeller.

Vi finder det tillige afgørende, at skibstrafik allerede nu er den mest miljøvenlige for transport af fragt, og at der inden for skibstransportsektoren tillige arbejdes målrettet på at reducere CO2-udslippet markant i de kommende år. Flere af havnens største rederikunder har offentliggjort betydelige investeringer i meget store containerskibe, der skal sejle på grøn metanol.

Samlet set vurderer vi derfor, at grundlaget er på plads til at sikre den videre udvikling af Aarhus Havn.

Venlig hilsen

Martin Moser

Regionsdirektør  
Nordea  
Business Banking Vest

Nordea Bank Danmark A/S

Skt. Clemens Torv 2-6 Postboks 72 8100 ÅRHUS C  
www.nordea.dk

CVR-nr. 13522197, København