

HØRINGSSVAR

Projekt: Forslag til lokalplan nr. 1163 – udvidelse af Aarhus Havn

Svar fra: Ole og Pia Søgaard-Nielsen, Skåde Højgårdsvej 68, 8270 Højbjerg

Deadline: 11. marts 2022.

Vi er imod lokalplan nr. 1163 / den deraf følgende muliggørelse af udvidelsen af Aarhus Havn med ca. 180 ha havn.

Den ønskede udvidelse vil få en ødelæggende og voldsom effekt på Aarhus Bugtens smukke landskabelige udtryk, det meget populære rekreative område samt havmiljøet.

Byens smukkeste rekreative område ødelægges endegyldigt med den ønskede industrihavn, med op til 140 m. høje industrikraner. Udsigten til Mols ødelægges tillige ved den ønskede havneudvidelse

Det samlede overgreb på Aarhus Bugten som følge af den ønskede havneudvidelse vil være voldsomt og uigenkaldeligt.

Der er ikke foretaget tilstrækkeligt velunderbyggede undersøgelser af

Miljømæssige konsekvenser:

- Bølge og strømforhold: Ændringer i disse som følge af havneudvidelsen
- Den miljømæssige effekt på Tangkrogen
- Miljømæssig påvirkning som følge af dumpningen af den overskydende jord (der indeholder giftstoffer)
- Risikoen for spredning af de meget store mængder giftigt slam (6 mio. m³), der planlægges dumpet ved Hjelm Fyr og Fløjstrup Strand
- Påvirkningen af havbunden som følge af førnævnte meget omfattende dumpning

- Konsekvenserne af at dumpe meget store mængder sediment på hhv. havbund, havmiljø, planter og badestranden.
- Den samlede miljømæssige påvirkning bør undersøges grundigere af uafhængige eksperter og organisationer, da både opgravning og dumpning af giftigt slam som følge af havneudvidelsen er af meget omfattende karakter.
- Klimapåvirkningen - CO2 udledningen / aftrykket forbundet med den ønskede havneudvidelse er ikke tilstrækkeligt undersøgt / data er ikke medtaget.

Trafikale konsekvenser, m.v.:

Der er ikke foretaget tilstrækkelig undersøgelse af

- konsekvenserne af den trafikale merbelastning gennem byen i en længere årrække - som følge af de omfattende jordtransporter, der vil skulle pågå som følge af en havneudvidelse.
- støjgener i en længere årrække – inkl. fra nedbankning af pæle og spuns
- lugtgener som følge af flytning af sediment
- konsekvenser for den rekreative brug af havet og området – bugten benyttes ikke kun flittigt af badende hele vejen fra Tangkrogen og langt ud forbi Bellehage – men også af kajakroere, sejlere, etc.

Havnens behov for en udvidelse:

Havnens behov for en udvidelse er ikke tilstrækkeligt undersøgt eller dokumenteret.

Der henvises alene til en tese om kontinuerlig og stor vækst på alle havnens forretningsområder samt til en enkelt McKinsey rapport. Der tages imidlertid ikke højde for en række "post-Covid-19" scenarier, et forventet fald i godstransport globalt, den efterfølgende globale økonomiske udvikling, øget konsolidering i markedet, ændring i forbrugsmønstre, krigen i Ukraine.

Der taget heller ikke hensyn til det forhold, at godsmængderne i Aarhus Havn reelt er aftagende (og forventes halveret ved fremskrivning til 2030).

Alternativer til den ønskede havneudvidelse er heller ikke tilstrækkeligt undersøgt. Herunder muligheden for i stedet at anvende de p.t udlejede 3,3 ha havnearealer til en havneudvidelse, endelige mulighederne for at optimere de nuværende arealer.

Samlet set vil havneudvidelsen indebære en uigenkaldelig og irreversibel ødelæggelse af

- Aarhus Bugten – en markant del af byens identitet og særpræg - og et af de allersmukkeste rekreative steder i Aarhus
- Forbindelsen mellem byen og havet – den der gør Aarhus til noget særligt.
- Udsigten til Mols
- Et centralt rekreative område i Aarhus.

Alternative forslag:

- At Aarhus Havn i stedet optimerer anvendelsen af de eksisterende arealer
- At Aarhus Havn i stedet udvider indenfor eksisterende havneområder. Muligheden for at flytte de virksomheder på havnearealerne, der ikke har havnerelateret virksomhed, bør tillige inddrages – hvilket vil kunne skabe plads en udvidelse af havnen – men uden de altødelæggende og voldsomme konsekvenser for Aarhus Bugten.

Aarhus, 10. marts 2022

Ole og Pia Søgaard-Nielsen