

STOP havneudvidelsen og red Aarhusbugten

By, havnemiljø og rekreative muligheder står på spil med forslag om udvidelse af Aarhus Havn. Vedtages planen vil Aarhus blive ændret for altid

Havneudvidelsen bygger på en falsk forudsætning om vækst. Fragtrater er faldende. Den planlagte Marselistunnel er med til at blåstempe et ønske fra erhvervslivet om vækst for vækstens skyld og skal bruges til at bane vejen for en udvidelse af Aarhus Havn. I stedet burde der etableres jernbane shuttle-drift til en fragtcntral tæt ved E45.

Vi står på den anden side overfor en global klimakrise og krav til bæredygtig udvikling med CO2 reduktioner der skal opfyldes inden 2030. Vi har forpligtet os til at arbejde indenfor FN-verdensmål om en bæredygtig udvikling af alle vores aktiviteter. Hvordan vil kommunen i øvrigt forsvare at sætte gang i 4 store anlægsprojekter samtidigt indenfor en radius af 2 km over en periode på mindst 10 år? Her tænkes på Kongelunden, Marselistunnel, Rewater og Havneudvidelse.

Den planlagte havneudvidelse tilgodeser næsten udelukkende erhvervsinteresser og vil medføre et væsentligt bidrag til støj og forurening af luft og havmiljø i bugten. De rekreative muligheder ved Den Permanente, Tangkrogen, Den uendelige bro og Ballehage vil blive kraftigt udfordret af miljøgener og udsigt til 70m høje bulkcarriers og 140m kraner. Den ubrudte udsigt til og fra Mols og Skødshoved vil blive ødelagt for steds - er dette virkelig hvad Aarhus Havn vil byde de kommende generationer?

Hvordan kan by og havnemiljø og de rekreative muligheder forbedres?

Uden havneudvidelsen kunne Aarhus Havn vælge at styrke samspillet med det nyetablerede Aarhus Ø. Skabe rum for alternative boformer på vandet med husbåde.

Skabe øget fokus på de rekreative værdier af et rent hav med optimale badeforhold - både sommer og vinter. Bedre muligheder for fritidssejls, vandsportsaktiviteter og lystfiskeri. Der skal skabes bedre rekreativ tilgængelighed af havnefronten og "Den blå Rambla"

Aarhus Havn kunne også bidrage til at skabe rum for nye fælleskaber på havneområdet. Det kunne være at etablere makerspaces og lokaliteter for genbrug, hvor borgere kan få hjælp til at reparere og sætte ting sammen på nye måder.

Tænk dig en fremtid med en Aarhus bugt uden havneudvidelsen. Et rent hav og en ren havn med masser af liv. En tilgængelig og attraktiv bugt for HELE byen. Tænk vi 10 år frem er vores forbrug slet ikke på niveau med i dag og vi genbruger i stigende grad. Altså er hele grundlaget for havneudvidelsen ikke tilstede. Det er muligt at projekt Rewater* måske kan etableres på en alternativ placering i bunden af bassin 9 uden at bryde kongelinien, men det er en helt anden sag. (*Arkitekt Morten Schmidt)

Så hvad kan du selv gøre?

Vi kan alle hver især starte med os selv og gøre op med hvad vi reelt har brug for i det daglige. En ting er sikkert – vi får mere fritid og tid til fælleskaber og gøre en forskel for en god sag. Så et klart NEJ til den planlagte havneudvidelse herfra.