

Et forsvar for udvidelsen af Aarhus Havn er et forsvar for Aarhus

Silas og Trine Skammelsen, Hans Brogesgade 39, 8000 Frederiksbjerg

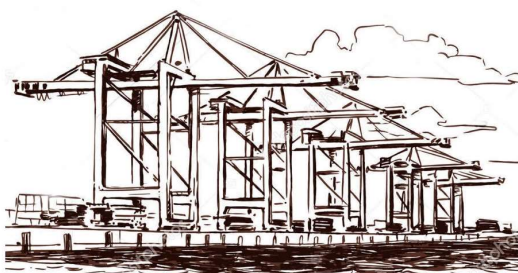
Arealreservationen er visionær og rettidig omhu

Aarhus Havn er Danmarks største og at havnen sammen med Aarhus Universitet har været afsæt for det moderne Aarhus. En lang række virksomheder er afhængige af havnen. Havnen ligger i landets 2. største by med 350.000 indbyggere og udsigt til 50.000 flere i løbet af de næste 10 år. Vi er motor i byregion Aarhus med 1 million indbyggere og en halv million arbejdspladser. Det forpligter alt sammen.

Både by og havn skal derfor også turde slå de store slag med løsninger, der rækker ind i fremtiden. Visioner signalerer til vores omverden, at vi tror på fremtiden og kan på sigt give os den nødvendige plads til forskellige behov. Der er kun ganske få omdannelsesområder tilbage centralt i Aarhus, og derefter er vi nødt til at sprede os i landskabet for at finde plads til alle og holde priserne nede.

Det vil dog gå hårdt ud over klimaaftrykket og potentielt biodiversiteten at sprede byen for meget. Mange undersøgelser viser, at det mest bæredygtige både med hensyn til CO2 og med hensyn til biodiversitet er at holde boliger og andre funktioner så samlet som muligt. Vi får brug for pladsen på fx Mellemarmen nærmest Aarhus Ø til fx kontor.

Det er naturligvis svært præcist at beregne, hvor meget areal, der skal bruges i et så langt tidsperspektiv. Netop derfor skal udvidelsen gennemføres i etaper efterhånden, som behovet opstår.



Den landskabelige forbindelse mellem by, kyst og havn

Udvidelsesplanerne underlægger sig den logik, der over de seneste årtier er skabt mellem by, kyst og havn. Havnen er groet ud mellem Østbanetorvet i nord og Østbanevej i syd. Den foreslåede udvidelse forlænger ikke den strækning, hvor by og havn hæfter sammen. Den udvider i stedet den eksisterende mole ud i vandet. Dette står i kontrast til andre byer som eksempelvis Esbjerg, hvor havnen strækker sig hele vejen langs med byen.

Hvad angår den visuelle forbindelse kommer vi med udvidelsen i højere grad til at kunne se havnen. Især fra Tangkrogen. Det er for os at se en kvalitet, at vi i en havneby som Aarhus faktisk kan se havnen, og vi glæder os til at se de store kraner rejse sig stolt i horisonten.

De gode kig over bugten til Mols, Helgenæs og Samsø begrænses – men findes dog stadig i vidt omfang. Vi kan som daglige brugere af Tangkrogen alt i betragtning fint leve med de foreslåede planer.

Det rekreative langs kysten

Havneudvidelsen med ydermolen muliggør en væsentlig styrkelse af det rekreative liv i Aarhus. Projektet BlueLine på ydermolen gør det realistisk at etablere nye opholdsarealer og fritidsfaciliteter til forskellige brugergrupper.

Aarhus er begunstiget af en 50 km lang og meget varieret kyststrækning. Fra de åbne marker ved Norsminde og Marienlyst over de bakkede skovarealer Fløjstrup og Marselisborg, gennem midtbyen og de store byparker Mindeparken og Risskov og til forstadsbebyggelser og strandengene i nord. Langt størstedelen af denne strækning er omfattet af strandbeskyttelseslinje.

Strandbeskyttelseslinjen er meget restriktiv, fordi den skal passe på den eksisterende natur og biodiversitet. Beskyttelsen gør det også vanskeligt at lave selv små rekreative anlæg, opholdssteder mv.

Visionen med Aarhus BlueLine er ifølge udvidelsesplanen at skabe et biodiversitetsområde med nye levesteder for flora og fauna og samtidig etablere et offentligt tilgængeligt område med bl.a. fiske- og udsigtspladser. BlueLine vil for os at se udgøre en meningsfuld og relevant tilføjelse til de eksisterende rekreative muligheder langs vandet.

Samtidig giver BlueLine projektet mulighed for en aflastning af den til tider overbesøgte strækning fra Tangkrogen til Ballehage. Man kunne samtidig med rette overveje en landskabelig opgradering af Tangkrogen.

Vi bakker op om udvidelsen af Aarhus Havn. Et forsvar for den er et forsvar for Aarhus.