



## Høringssvar – Forslag til lokalplan Nr. 1163 – udvidelse af Aarhus Havn

Skanderborg, den 11. Marts 2022

En af vore absolut vigtigste bevæggrunde for i sin tid at placere vort jyske logistikcenter i Skanderborg var en vision om, at netop en placering nær Århus havn ville blive en attraktiv platform for ekspansion af vore aktiviteter indenfor søtransport og dermed beslægtede forretningsområder.

Indtil videre er dette til fulde blevet indfriet:

- Vor afdeling i Skanderborg er blevet hjemsted for FREJA-koncernens globale søtransportaktiviteter. Denne afdeling beskæftiger pt 16 administrative medarbejdere og er i rivende vækst
- Lokationen er også omdrejningspunkt for vore short sea transporter til og fra de øvrige nordiske lande. Hovedhjørnestenen i denne aktivitet er søtransport af flere tusinde trailere årligt mellem Århus Havn og Finland. Short sea aktiviteterne beskæftiger ca. 10 medarbejdere.
- Naturligt afledt af de administrative aktiviteter, udgør fysisk håndtering af gods, der transporteres ad søvejen en ganske stor del af aktiviteterne på såvel vor godsterminal som vort lagerhotel i Skanderborg. Og dermed for yderligere ca 50 medarbejdere.

Det er vor klare forventning, at vore søtransport aktiviteter vil øges både i den nærmeste fremtid og i et lidt længere tidsperspektiv. Vi forventer især, at en væsentlig del af vore traditionelle lastbiltransporter mellem de nordiske lande, Baltikum og Polen/Nordtyskland vil blive omlagt til kombinerede lastbil- sø, og banetransporter. Dette ikke mindst drevet af grøn omstilling og af den mangel på lastbilkapacitet, der allerede nu i stærkt stigende omfang udfordrer transportmarkedet. I denne kontekst har vi store forventning til Århus Havn som et naturligt omdrejningspunkt for kombinerede transporter.

Endvidere er helheden væsentlig for os. Udover fysisk nærhed til en moderne, effektive og kapabel trafikhavn spiller det kompetencemæssige miljø, der eksisterer omkring en sådan havn, en altafgørende rolle for os, når det gælder placering hjemsted for vore aktiviteter på søtransportområdet.

Selvom vi allerede er tilstede med kontorer og afdelinger i andre større havnebyer, såsom Gdansk, Göteborg, Oslo og Helsinki, ser vi også fremadrettet Østjylland og Århus havn som den rigtige base for vore koncernaktiviteter på området.

Imidlertid forudsætter dette, at Århus Havn både fastholder sin position og evner at øge sin kapacitet i takt med den forventelige øgede efterspørgsel.

FREJA støtter og anbefaler derfor sikring af udvidelsesmuligheder for Århus Havn.

**For FREJA Transport & Logistics A/S**

Leif Pedersen