

## Hørings svar lokalplan 1163 Udvidelse af havnen

Havneprojektet er så stort og så ensidigt belyst så det må være i alles interesse at man sætter det på stand-by og tager nogle af de informationer der er kommet frem allerede nu i høringsfasen. Dels fra 2 af byens store virksomheder der, på linse med rigtig mange borger i byen, ser natur og miljø som et vigtigere punkt end en større havn. I høringsfasen er der også kommet oplysninger og ønsker fra mulige samarbejde haven Grenå som Havnens eget oplæg slet ikke opererer med, men hvor man kun har fokus på egen vækst koste hvad det vil. Tanken om at optimere det allerede etablerede havneareal og kun give adgang for container og lade en række andre funktioner flytte ud til en tørhavn ved motorvejen, som Arla og Sallings forslag går på er også relevant at se mere ind i. Til sidst må det være et krav at alle tal og oplysninger fra COWIs VVM undersøgelse frigives så de kan efterprøves af uafhængige forskere. Alene det at den bagatelliserer alle miljøkonsekvenser og endda siger at vandkvaliteten ved Tangkrogen vil blive ringere men det betyder ikke noget for der bader man alligevel, det må da hejse al verdens røde flag og kalde på en uvildig gennemgang.

Hørings processen må have rejst så mange spørgsmål ved det af Havnen fremlagte materiale og der er kommet mange forslag om at genoverveje hele udvidelsen og i stedet se på strategiske samarbejder mellem havne i regionen, Så kære byråd brug et af byens gamle slogans RETHING og vis at I tager borgerinddragelse, miljø og klimamål alvorligt.

Living Boats Aarhus kæmper for liv i de indre havnebassiner. En kamp der virker noget omsonst hvis al liv i Århus Bugt er dødt sfa en havneudvidelse der ikke er ordentlig belyst og gennembearbejdet.

Bh Asger Poulsen Medlem af Living Boats Aarhus bestyrelse