

Vi mangler en gennemtænkt og fagligt velfunderet helhedsplan - Forslag til Lokalplan nr. 1163 - Udvidelse af Aarhus Havn

Aarhus vil gerne se sig selv som en grøn og bæredygtig by!

Netop derfor bør man måske også kigge på den planlagte havneudvidelse fra "fugleperspektiv" ?

Ikke kun fuglene ser jo Aarhus fra luften!

Det gør også alle borgere, turister og erhvervsrejsende med ankomst og afgang fra Aarhus Lufthavn med nationale/internationale flyforbindelser.

Aarhus Kommune, som storaktionær i Aarhus Lufthavn idag - ønsker jo at bidrage til øget konkurrencedygtighed for erhvervslivet i Østjylland.

Ønsker vi dog at bevare Aarhus image ikke blot , som "den grønne by" i national og international Destinations-marketing for turisme og erhverv, men også at efterleve Aarhus´ bæredygtige ambition og værdigrundlag igennem adfærd og handling, så bør man nok overveje grundigt, om ikke man med en så voldsom havneudvidelse, så tæt på bymidten og de naturskønne områder, sætter de lokale borgeres "grønne lunge og åndehul", samt Aarhus´ "grønne" profil på spil ?

Det handler jo ikke kun om "havkig", men også om den forventede stærkt forøgede trafik som vil følge med havneudvidelsen, samt det her af følgende forhøjede CO2-fodaftryk - også for Aarhus som by - og det i tider med EU-taksonomi !

Det er desværre ikke nok at Maersk leaser grønne container- og fragtskibe. Man ved jo allerede idag, at man ikke har meget indflydelse på den lange række af fossile fragtkøretøjer, som ankommer på Aarhus Havn fra udlandet.

Den største grund til bekymring omkring projektet er dog nok, at beslutningsgrundlaget for havneudvidelsen synes at bero på et alt for spinkelt og mangelfuldt grundlag. Der synes heller ikke at være blevet foretaget de fornødne og velfunderede undersøgelser af de miljømæssige konsekvenserne for havmiljøet, hverken i og omkring Aarhus, Fløjstrup, Samsø eller Hjelms Dyb.

Klappingsproblematikken synes slet heller ikke løst og ej heller evalueret på tilstrækkeligt fagligt grundlag.

Har vi husket at tage de holistiske briller på og lave en helhedsplan?

En plan som ikke kun fungerer for Aarhus Havn, men også inddrager borgerne og deres trivsel, det øvrige erhvervsliv, og ikke mindst turismens (VIsitAarhus) interesser?

Bæredygtig, grøn, ansvarlig og "out-door" turisme - friluftsliv, er alle vigtige markedstendenser i i dag, men også af høj prioritet og betydning for byens borgere.

Andre større internationale byer vælger at blive en del af initiativet "Nationalparkcity", andre igen har bygget tunneller under jorden til trafikken langs vandet for at sikre at bymidten i stedet for at være trafikeret, forbindes med vand-/havnefronten til gavn for byens borgere, erhverv og turister.

Man kan ved en så stor havneudvidelse frygte at Aarhus i fremtiden bliver kendt for sin "industrizone", istedet for den charmerende by ved åen med skøn natur, Den Gamle By, Dyrehaven, Mindeparken, Arne Jacobsens rådhus, Kunstmuseet AROS, Musikhuset - og

ikke mindst Aarhus Bugten med kig helt ud til Mols. VisitDjursland hører jo idag med ind under VisitAarhus.

Hånden på hjertet !

Har man virkelig kigget grundigt nok efter om ikke der idag findes bedre/alternative muligheder for at løse havnens udfordringerne og behov ?

Løsninger, som muligvis kunne give og føre til nye, spændende perspektiver og muligheder, som samtidig ville kunne tage hensyn til alle de 3 søjler i bæredygtighed (social, økologisk og økonomisk bæredygtighed)?

04.03.2022