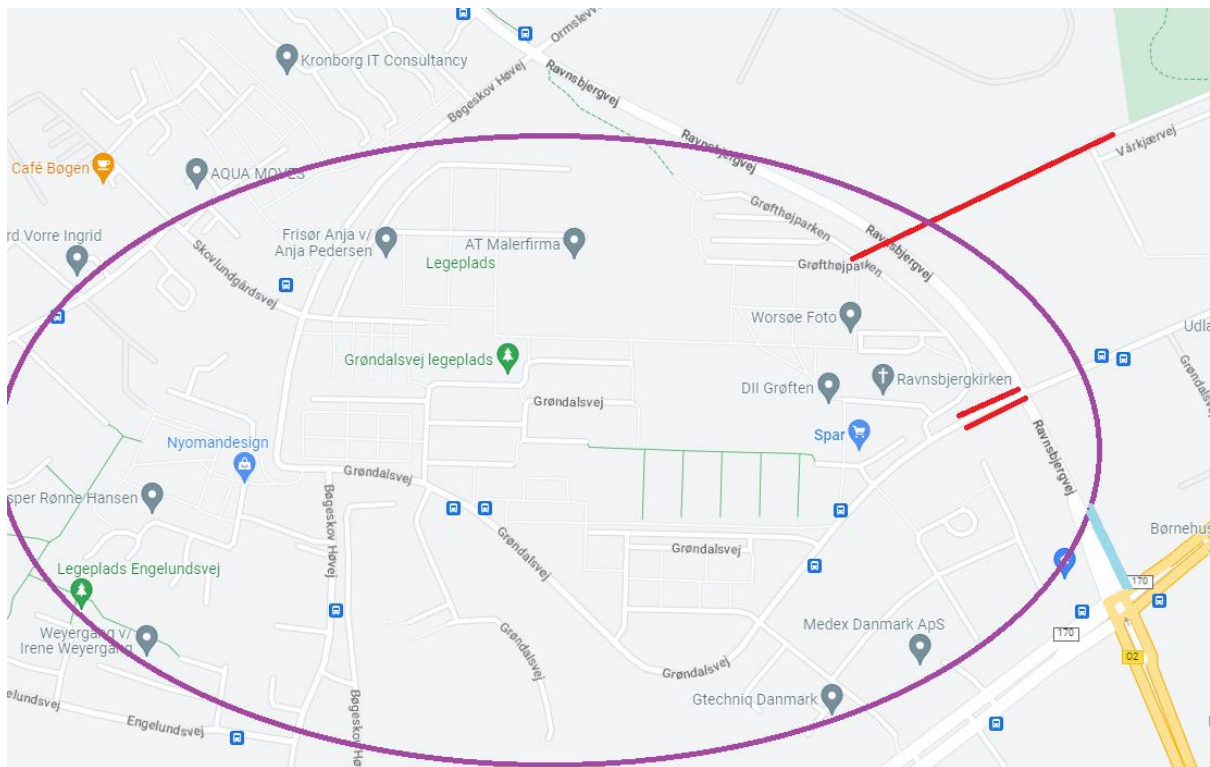


Vi synes det er et flot projekt, især hvis der bliver plads til butikker/cafe. Det virker desværre som om planen fokuserer ensidigt på den "nye bydel". – Der mangler helhedssyn især hvad angår trafikale forhold.

Der skal være mere fokus på sikker skolevej i hele området (inklusive den lille cirkel) og ikke kun for den "nye bydel". Vi går ud fra der kommer en cykelsti gennem bydelen, men hvad med også at etablere cykelsti langs rensningsanlægget (den lange røde streg), som kan komme de nuværende beboere i området til gode vest for den "nye bydel". Som minimum bør Grøndalsvej forbedres med cykelsti i begge sider adskilt fra biler. (fra de 2 små røde streger) – Der er i forvejen mange biler i krydset Grøndalsvej/Ravnsbjergvej og med projektet her kommer der endnu flere. Vi forudser at det bliver endnu sværere at komme fra Grøndalsvej ud på Ravnsbjergvej når "smutvejen" bliver til busvej, og er forundrede over at der ikke er nogen plan for at forebygge det. I kan ikke påvirke hvilken transportform folk vælger ved at fortælle dem at der ikke er så langt til bussen.

De røde streger på kortet viser de nævnte forslag til cykelstier.



Husk desuden at efterlade plads (den blå streg) til udvidelsen af Ravnsbjergvej til fire spor, så vejen ikke bliver skubbet over i husene på Selmersvej-siden – især i den sydlige del hvor der skal være svingbaner.

Vi synes stadig at den nuværende bestemmelse med max 10 meter høje bygninger er passende.

Med venlig hilsen Pia og Per.