



Viby den 21. februar 2023.

Hørings svar Viby Bakke – Lokalplan 1180 – Trafikforholdene samt nødvendige tilkørselsramper til Aarhus Syd Motorvejen.

Mange tak for en god og informativ gennemgang af bydelsprojektet Viby Bakke, der blev afholdt som borgermøde på Viby Bibliotek den 31. januar 2023 af Aarhus Kommune.

Vi ser projektet, kaldet Viby Bakke, som et meget attraktivt byggeri i fin arkitektur med specielle sadeltagsløsninger. Valget af materialer, herunder mursten i tre røde nuancer, udtrykker høj kvalitet. Det anser vi som et stort aktiv for byggeriet, ikke mindst for de Viby borgere der gerne vil blive i Viby, når parcelhuset ikke er relevant mere.

I forhold til den generelle belysning af dette område, ser vi frem til et godt, lækkert og vel dimensioneret lysdesign, med stor fokus på selve lys kvaliteten, så utryghed reduceres for hele området.

I Viby Grundejerforening ser vi det fremlagte projekt som meget interessant for området, ikke mindst i samspillet med projektet for Store Ravnsbjerg (Arla grunden), hvor Viby Grundejerforening endvidere deltager i den tilknyttede følgegruppe.

De to projekter tilsammen betyder, at der tilføres ca. 2.200 boligenheder til de to områder, derudover liberale erhverv, erhvervslejemaal, forretninger og forskellige institutioner.

Endvidere er der en generel udbygning i gang i villaområderne (omkring Onsholtvej), og i forbindelse med at Stensagerskolen udflytter fra Stensagervej, arbejdes der i AAK på at dette område ligeledes boligudvikles.

Alt i alt betyder det, at befolkningstilvæksten og dermed trafikintensiteten og støjniveauet i denne geografi øges betragteligt.

For at komme hurtigere i gang med en forbedring af trafikflowet af den nuværende, og ikke mindst kommende trafikmængde, foreslås en fasemodel for etableringen af en mindre udgave af de uundværlige tilslutningsramper til Aarhus Syd Motorvejen.

Vi foreslår en holistisk kompromis løsning for hele Viby og Stavtrup. I vores øjne indebærer det at få trafikken op på det overordnede vejnet – heriblandt op på motorvejen – i stedet for at presse trafikken ned på mindre villaveje. Vi mener, at ramperne vil være med til at få noget af trafikken fjernet, så den glider bedre på blandt andet Viby Torv, Ravnsbjergvej, Ormslevvej og Vårkjærvej. Endvidere skal vi huske på, at Ormslevvej er primær skolevej til Vestergårds Skolen og Viby Handelsgymnasium HHX.

Viby Grundejerforening - er med på banen!

Viby Grundejerforening - Nordea Bank 2251-0721 855 686 www.vibygrundejerforening.dk

Formand: Jan Sillesen, Damtoften 1, 8260 Viby, Tlf. 4046 4674

Næstformand: Camilla Agger, Rugholmsvej 48, 8260 Viby J, Tlf. 2216 9403

Kasserer: Peter Krebs, Engelundsvej 79, 8260 Viby, Tlf. 8614 6808

Første fase, start i det små.

- Det er kommunens plan at udvide Ravnsbjergvej til en firesporet vej for at kunne håndtere trafikken til og fra motorvejen. Både med hensyn til økonomi og hurtig etablering foreslås det, at Ravnsbjergvej forbliver tosporet, som den er nu, og der kun etableres to ramper i første omgang.
- En rampe skal etableres som tilkørsel til Aarhus Syd Motorvejen.
- En rampe skal etableres som afkørsel fra Aarhus Syd Motorvejen.
- Hver rampe tilsluttes Ormslevvej/Ravnsbjergvej i hver sin rundkørsel, og ikke i et T-kryds, som vil blokere trafikflowet i trafikintense perioder.
- Aarhus Kommune bør se på muligheden for at føre Ravnsbjergvej under Skanderborgvej til Ringvej Syd, og via shunte (som Viby Ringvej/Åhavevej) give Ravnsbjergvej-trafikken mulighed for at komme ud på Skanderborgvej. Eventuelt udtænke andre løsninger for at gøre det store kryds hurtigere. Krydset er gennem tiden belastet af en række uheld/ulykker i sin nuværende udformning.
- Løbende evaluering af trafiksituationen.
- Vi ser fase modellen som en mulighed for at komme hurtigere i gang med at løse flaskehalsproblemerne i dette område og omkring Viby Torv.

Udbyg Genvejen i stedet for Ravnsbjergvej

Hvis man i første fase skærer muligheden for at køre sydpå væk, så får man ikke den trafik ad Ravnsbjergvej til ramperne. Trafikanterne skal i stedet køre ud til Genvejen eller Giber Ringvej. I stedet for at udvide Ravnsbjergvej i denne fase, bør Genvejen udvides og udbygges.

Aflaste Ormslevvej og luk Grøndalsvej

For at gennemføre en reel sammenbinding af de to områder, som Viby Bakke består af, er det helt nødvendigt at lukke Grøndalsvej for almindelig trafik, og blandt andet undgå "smutvejstrafikken" til Viby Ringvej via Vårkjærvej/Ormslevvej. Mange forældre er bekymrede for at have deres børn til at cykle ad Ormslevvej (primær skolevej jvf skolevejsanalyserne). Ifølge en skolevejsanalyse fra 2017 kører der 4200 biler forbi Handelsgymnasiet på Ormslevvej i døgnet.

Pak ramperne ind i støjværn

I forhold til bekymringerne om øget støj i nærområdet omkring motorvejsramperne, mener Viby Grundejerforening, at løsningen må være at pakke ramperne godt og grundigt ind i støjværn.

Vi ser muligheden for at udforme ramperne som støjisolerede tunnelrør, så trafikstøjen ikke slipper ud. Eller om muligt lægge et låg af støjabsorberende materiale på ramperne.

Samtidig skal der etableres relevante støjværn langs motorvejen fra Viby Ringvej til den vestlige side af Stavtrup.

Viby Grundejerforening er fortalere for, at man sætter hastigheden på Aarhus Syd Motorvejen ned til 90 km/t og etablerer stærekasser, så bilisterne overholder fartgrænserne.

På vegne af Viby Grundejerforening, Jan Sillesen.

Viby Grundejerforening - er med på banen!

Viby Grundejerforening - Nordea Bank 2251-0721 855 686 www.vibygrundejerforening.dk

Formand: Jan Sillesen, Damtoften 1, 8260 Viby, Tlf. 4046 4674

Næstformand: Camilla Agger, Rugholmsvej 48, 8260 Viby J, Tlf. 2216 9403

Kasserer: Peter Krebs, Engelundsvej 79, 8260 Viby, Tlf. 8614 6808