

Oplæg til Åby Vest projekt

Trafik Ind og ud af området skal overvejes.

Hvis der kommer dagligvarebutikker i området skal det være muligt for transport af varer, der oftest foregår i større lastbiler. Eksempelvis varelevering, skraldebiler, pakke transport.

Tre muligheder for etablering af en ekstra udkørsel udover Esagervej:

Blå linjer = tunnel under banen til Åbyhøj gården, hvor der i forvejen er lyskryds ud til Ringvej.

Rød linjer = forlænge Gellerupvej så den kommer ud i lyskryds ved Søren Frichsvej

Lime linjer = forlænge Gellerupvej i den nuværende vejbane og lave en anden form for lyskryds.



Sikker skolevej for de mindste



Området ligger udenfor Åby Vest, men alligevel har det stor betydning at overvejelser omkring trafik bliver tænkt ind i projektet.

Louisevej bliver i dag brugt af rigtig mange cyklister der enten kommer fra Brabrand stien på vej på arbejde eller modsat (markeret med blå linje). Mellem Siv- og Rørsangervej går en cykel/gangsti ned til Brabrandstien. Sødalskolen og børnehaven overfor benytter også enten stien eller det stykke af Louisevej (markeret med rødt) over til Natursamarbejdet Sølyst.

Kommende beboer's børn i Åby Vest vil skulle benytte Gjellerupvej og Louisevej under banen for at komme i henholdsvis daginstitution og skole hver dag. Det vil ikke være hensigtsmæssigt for de bløde trafikanter, hvis der bliver åbent for bilister mellem Gjellerupvej og Louisevej. Den blev for en del år siden lukket af grundet folk benyttede den som genvej til og fra Ringvejen og passagen er nu en gang/cykelsti.

Forslag: Kan man begrænse kørsel til Sølyst, således det kun er cykler eller gående, der kan besøge Sølyst?

Sødalskolen har en P-plads, hvor bilen kan parkeres og man undgår trafik af biler på stykket under broen og den sidste del af Louisevej hen til Sølyst. Desuden vil man også kunne begrænse narkohandel, der åbenlyst foregår på Sølysts P-plads i aften og nattetimer. Det foregår primært via biler, der kører i høj fart ind og ud ad Louisevej, hvilket dels skaber farlige situationer for de bløde trafikanter og dels skaber utryghed i området.