

## Hørings svar vedr. forslag til lokalplan nr. 1115 Boligområde ved Tranbjerggårdsvej i Mårslet

Det glæder os at læse, at Hørretløkken for nuværende ikke skal videreføres til Giber Ringvej. Det er dog en skuffelse at læse, at *vejen forberedes til at kunne være en del af en vejforbindelse over letbanen mellem Jelshøvej og Obstrupvej/Giber Ringvej, hvis det i en fremtidig infrastrukturplanlægning for Mårslet findes påkrævet at aflaste Obstrupvej og Tandervej for trafik til den nordlige del af Mårslet.*

De trafikale udfordringer, der måtte være i Mårslet, begrænser sig til at være mellem kl. 7.50-8.05, hvor mange børn bliver kørt skole. Endnu en vej udenom Mårslet vil alt andet lige ikke afhjælpe trafikken om morgenen, da folk stadig vil skulle køre ind i Mårslet for at komme til skolen – og andre institutioner, som stort set alle findes i det mere centrale Mårslet.

I stedet for at poste skattepenge i en nytteløs vej, som ikke vil hjælpe på infrastrukturen inde i Mårslet, burde man i stedet kigge på løsninger til glæde for flere. Forslag fra vores side er følgende:

- Gør kys og kørbanen ved Obstrupvej længere; den stopper trafikken i begge retninger om morgenen, og der opstår let potentielt farlige situationer ved den.
- Forbedr infrastrukturen for cyklister bredt i Mårslet med særlig opmærksomhed på sikre skoleveje for alle.
- Obstrupvej er en 2-1 vej og har de facto kun ét spor. Når der om morgenen er cyklister i begge retninger, er det med til at stoppe trafikken for biler, der ikke kan overhale. Derfor bør der satses på bedre cykelstier, så cyklister ikke behøver cykle på vejen. Det er også gældende for Tandervej, selvom det ikke er en 2-1 vej.
- Trafikken ved T-krydset ved Obstrupvej/Tandervej om morgen kan reguleres ved hjælp en lysregulering.

Livet leves godt i Mårslet bl.a. pga. den dejlige natur. En tilslutning til Giber Ringvej som skitseret vil ødelægge den grønne kile.

Vi har allerede Giber Ringvej, som har taget en del af trykket af den gennemkørende trafik i Mårslet by.

Mårslet har slet ikke en størrelse, der kræver endnu en omfartsvej. Postnummer 8320 Mårslet, som strækker sig helt fra Testrup til Storhøj, har ifølge Danmarks Statistik 5.902 beboere (2023). Vi gør opmærksom på, at cirka 700 af disse beboere hører til Tranbjerg både ift. skole, og særligt infrastruktur mæssigt. Vi mener ikke, at en by på lige godt 5.000 mennesker har brug for endnu en omfartsvej.

Carsten Fjellerad  
Jannie Bach Fjellerad