

Aarhus Kommune,  
Sport & Fritid  
Att.: Søren Clausen



Aarhus, 18. marts 2024

## Hørings svar Tivoli Friheden,

### vedr. Administrationsgrundlag for Parkeringspladsen foran Aarhus Stadion

Allerede da Tivoli Friheden i år 2000 indgik forpagtningsaftale med Aarhus Kommune vedr. driften af Tivoli Friheden, blev det slået fast, at Tivoli – på lige fod med andre aktører i området - har adgang til at benytte parkeringspladserne ved Stadion. Og baggrunden herfor er jo helt indlysende, idet Tivoli Friheden ikke har egne parkeringspladser og heller ikke kan tilvejebringe disse på egen matrikel.

Senere - i år 2012 - hvor Tivoli Friheden købte Tivoli-grunden af Aarhus Kommune, blev det igen drøftet, at det er helt essentielt for Tivolis drift, at der er fri adgang til parkeringspladserne ved stadion (P1 & P2).

Som nøje beskrevet i vores oprindelige høringssvar vedr. forslaget om ændring af status for parkeringspladsen (dateret 18. december 2018 – og vedlagt som bilag), har der de senere år været flere "kontroverser" omkring adgangen til såvel P1 som P2 – primært relateret til afholdelse af stadionkoncerter, men også AGF's afspærring af hele eller dele af kapaciteten til brug for VIP-pladser i forbindelse med holdets hjemmekampe, har givet adgang til uoverensstemmelser.

Senest i forbindelse med Tivoli Frihedens nye lokalplan (LP1128) var der diskussion omkring tilstrækkeligheden af den aktuelle parkeringskapacitet, ikke mindst relateret til Tivoli's nye scene, og det projekterede koncerthus. Det blev i den forbindelse slået fast, at man forventede en permanent udvidelse af parkeringskapacitet i forbindelse med projekt Kongelunden som dengang var i sin tidlige udviklingsfase.

Forventningen var da også – i de dele af projekt Kongelunden som vi har været involveret i – at der ville blive tilført ekstra kapacitet – ikke mindst ved at give adgang til parkering på væddeløbsbanen samt ved at gøre skråparkeringen på Kongevejen permanent. Disse planer blev desværre droppet, således, at det eneste aktive tiltag nu bliver at gøre skråparkeringen på Kongevejen permanent. Det giver dog ingen ekstra kapacitet idet Tivoli til samtlige koncerter, til Halloween og Jul i Friheden, allerede råder over disse pladser.

Status er altså, at der på trods af det forventede øgede aktivitetsniveau – ikke mindst hos AGF og hos Tivoli – ikke er udsigt til at øge parkeringskapaciteten i området !.

Hvis Aarhus Kommune så – på toppen af den aktuelle vanskelige situation – vælger at omdanne parkeringspladsen (P1) – som er den største kapacitet i området - til selektiv brug for enkelte aktører/specifikke events, så bliver problemerne bare større – i hvert fald for de aktører som i givet fald må vinke farvel til retten til at gøre brug af området.

Det man skal helt konkret forestille er, at en gæst som skal besøge Tivoli ankommer til området for måske at konstatere, at en muligvis hel- eller halvtom parkeringsplads er afspærret for Tivoli-gæsten, idet den måske er reserveret til et andet arrangement – som måske afvikles samtidigt – eller måske først afvikles på et senere tidspunkt. Det er jo et klart signal til gæsten om, at man er "andenrangs" og "ikke-prioriteret" – og ud over at gæsten vil føle sig uvelkommen, så vil gæsten tillige tænke at Tivoli også er lavt prioriteret, når

man ikke engang har gennemslagskraft til at sikre adgang til en (til dato) offentlig tilgængelig p-plads. Det er virkelig dårlige signaler at sende, og vi opfordrer derfor på det kraftigste, at planerne droppes total (det vil klart være det foretrukne).

Skulle ændringen imidlertid desuagtet blive gennemført, så forventer vi fra Tivoli's side, at vi bliver "udvalgt" til at kunne gøre brug af kapaciteten på samtlige de ca. 148 åbningsdage som selve forlystelsesparken har, og ligeledes at vi kan bruge kapaciteten lejlighedsvis i forbindelse med arrangementer på Hermans og Tivoli's restauranter der jo er i drift året rundt.

Baggrunden for vores ønske og forventning er, at:

- Tivoli er – måske - den største aktør i Kongelunden med et aktuelt besøgstal på 616.000 gæster i 2023 (og 636.000 gæster i 2019), og er ud over at være Aarhus' største attraktion, tillige på landsplan er den 10. mest besøgte attraktion (2019 – pre Corona – kilde: VisitDenmark).
- Tivoli afholder årligt 28 egne Fed Fredag/lørdags koncerter (gæstetal for 2023 var 234.000)
- Tivoli afholder som minimum 6 koncerter med internationale kunstnere eller/og de absolut største danske artister (det vil sige kunstnere som er så "store" (=dyre at indkøbe) at de ikke indgår som Fed Fredagskoncert, men kræver en særskilt billet). I 2024 er disse koncerter med Nik & Jay, Lukas Graham, Suspekt samt amerikanske Toto, Journey og ZZ Tops.
- Tivoli har "højsæson" i forbindelse med Halloween & Jul i Friheden med brug for stor parkeringskapacitet
- En stor – og stadig større – andel af Tivolis gæster er bosiddende udenbys - enten nationale eller internationale gæster. Det kræver P-plads.
- Den fremtidige udviklingsplan for Tivoli indeholder scenarier hvor gæstetallet – baseret på stadig højere kvalitet i alle produktets facetter - kan runde 1 mio. årlige gæster inden for en horisont på ca. 5-8 år.
- Tivolis udvikling og drift er selvsagt til glæde og gavn for hele byen og er med til at gøre Aarhus til et godt sted at bo og besøge. Tivoli's succes smitter konkret af på shopping, restauranter og hoteller lige som der er god synergi mellem Tivoli og byens øvrige attraktioner.
- Tivoli er grundlagt i 1904 og har kulturhistorisk betydning og er den ene af kun to tilbageværende tivoli-parker i Danmark.
- Tivoli har alene de seneste tre år investeret 160 mio. kroner i parkens udvikling. Disse store beløb er investeret i tillid til, at det også fremover vil være muligt for besøgende at kunne parkere deres bil i nærheden af parken.

Hvis Tivoli mod forventning ikke begunstiges med som minimum uændret adgang til parkeringskapacitet, så vil det forventeligt betyde en nedgang i besøgstallet og dermed svække det økonomiske fundament for at kunne fortsætte den positive udvikling som parken har været i de seneste knap 25 år.

Ud over en forringet økonomi – som kan være en ganske alvor konsekvens for en privatejet virksomhed som drives uden offentlige tilskud overhovedet - så vil vi fra Tivoli's side se det som en væsentlig "ændret forudsætning" i forhold til de betingelser som Aarhus Kommune i sin tid overdrog driften af Tivoli til os på.

Vi mener, at Tivoli er et aktiv for Aarhus som Kommune idet vi bidrager til byens attraktivitet, ligesom vi byder ind med knap 50 helårs arbejdspladser foruden knap 600 sæsonjob hvor medarbejderne rekrutteres i byens studiemiljø (gennemsnitlig alder på 22 år).

Vi er som altid imødekommende og håber der kan findes løsninger som kommer alle aktører i området til gavn – og idet mindste håber vi på, **at man ikke tilgodeser enkelte aktører – med den konsekvens, at det smitter negativt af på andre.**

Med venlig hilsen

**Tivoli Friheden**

**Henrik Ragborg Olesen**

Adm. direktør