



Høringssvar vedr. støjhandlingsplan 2024

Indsendt af foreningen
Kattegatforbindelse – Nej Tak





Tirsdag d. 19. april 2024

Hørings svar vedr. støjhandlingsplan 2024 Indsendt af foreningen Kattegatforbindelse – Nej Tak

I Aarhus Kommunes Støjhandlingsplan 2024 oplistedes en lang række tiltag for at formindske støjbelastningen for ca. 65.300 boliger, der ud fra målinger i 2021 har et støjniveau for facaden på over 58dB.

Fælles for de foreslåede tiltag er, at de vil være i stand til at minimere støjen lidt, så flere borgere får mindre støjbelastning, men samtidig skriver forvaltningen i deres handlingsplan, at det ikke er muligt at finansiere de beskrevne initiativer i handleplanen inden for gældende bevillinger.

Det mest nærliggende ville være at få antallet af biler ned, men i planen nævnes dette ikke som et mål – jo man vil gerne gøre bymidten grønnere og få bilerne ud, men samtidig erkendes det, at mængden af biler vil stige.

Der bygges nye boligområder både i midtbyen, inden for ringvejen og ud af tangenterne i de mindre bysamfund både mod nord, syd og vest. Nye Boligområder giver flere biler, behov for nye veje eller udvidelse af de eksisterende, hvis der ikke sættes ind med alternativer i form af billig offentlig transport med hyppige afgang.

Prognoser viser, at biltrafikken i de kommende år vil stige 20% de næste 5 år, og 30–35 % frem mod 2035. Her er biltrafikken fra en evt. kommende fast forbindelse over Kattegat ikke regnet med. I forundersøgelsen af den faste forbindelse over Kattegat fremgår det, at forbindelsen vil generere omkring 30.000 ekstra biler i døgnet i Aarhus kommune.

Indtil videre har der i Aarhus kommune med borgmester Jakob Bundsgaard i spidsen været flertal for at bygge en Kattegatforbindelse, samtidig med at kommunen erkender, hvor store problemer der allerede nu er med trængsel og støj.

Aarhus Kommune ønsker altså en udbygning af vejnettet med en 4-sporet motorvej, der kommer til at støjbelaste især mindre bysamfund som Mårslet, Tranbjerg, Hasselager og Hørning. I forvejen har disse mindre bysamfund og de boligkvarterer, der ligger langs med Giber Ringvej fået en stærkt forøget støjbelastning, og det bliver jo ikke bedre, når tilslutningen til E45 er helt færdig.

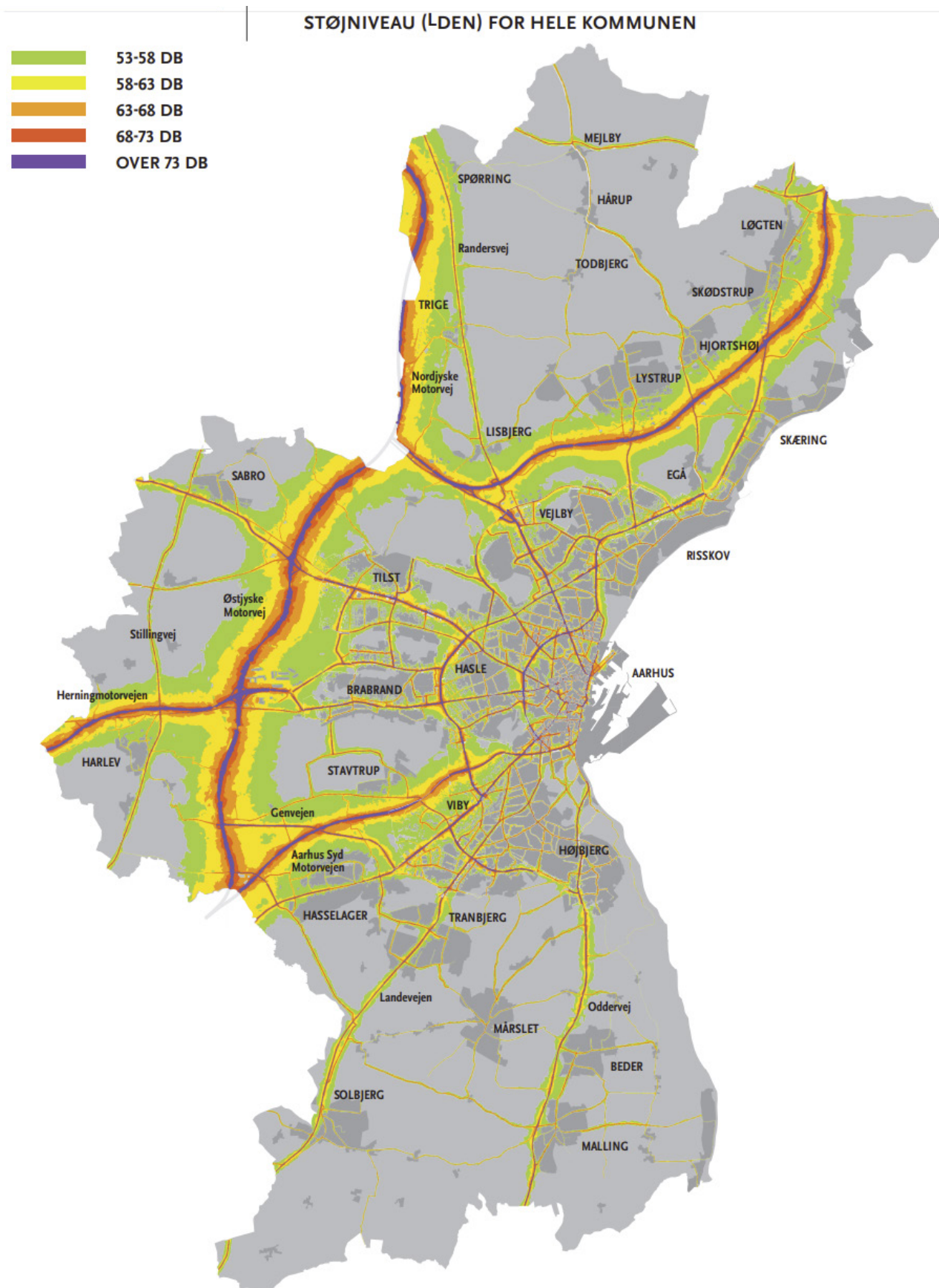
Hvordan kan en kommunalbestyrelse, der gerne taler om bedre sundhed for borgerne, gå ind for at bygge flere motorveje, med det resultat at endnu flere borgere i og omkring Aarhus risikerer sundhedsskadelig støj? På nedenstående støjkort er der med rødt markeret, hvor Giber Ringvej går, samt hvor en eventuel Kattegatforbindelse med motorvej vil forløbe. Det er tydeligt, at Aarhus kommune bliver omkranset af sundhedsskadelig bilstøj.

Hvis Aarhus Kommune skal være troværdig i sit ønske om at ville sikre borgerne et sundt boligmiljø, skal den sætte alt ind på at lave de bedste støjforebyggende foranstaltninger, og ikke mindst sige NEJ TAK til flere motorveje og dermed en Kattegatforbindelse, der vil være kolossalt støjbelastende for en meget stor gruppe af kommunens borgere

På bestyrelsens vegne
Anna Dyrvig, formand

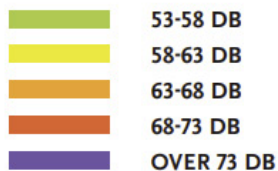
BEMÆRK VENLIGST BILAG MED KORT PÅ DE FØLGENDE SIDER

Kort 1 - Situationen i dag. Ifølge et baggrundsnotat fra Aarhus Kommunes Mobilitetsafdelingen fra 2021 viser prognoser, at biltrafikken på det overordnede vejnet i Aarhus Kommune vil stige med 20 % frem mod 2030 og 30-35 % frem mod 2035. Således forventes det, at der dagligt vil køre 56.000 biler på Aarhus Sydmotorvejen i 2030 mod de 35.000 i 2016. Adspurgt svarer Mobilitetsafdelingen, at trafik fra en evt. Kattegatforbindelse IKKE er medregnet i disse tal. Bemærk hvordan et stort område syd for Aarhus er langt mindre domineret af trafikstøj end resten af Aarhus. Et af de eneste og sidste områder rundt om Aarhus, der fortsat henligger i nogenlunde fred og ro. Kilde: Støjhandlingsplan 2023 side 14.



Kort 2 - Situationen i 2040-45 med en Kattegatforbindelse. Her er også indtegnet Giber ringvej. Mængden af trafikstøj som den allerede er angivet, vil med stor sandsynlighed være væsentligt højere til den tid. Ikke mindst hvis en Kattegatforbindelse realiseres. Kattegatforbindelsen er estimeret til at resultere i over 40.000 flere biler fra syd (se kort 3). Bemærk at hele området syd for Aarhus på dette kort nu er domineret af ny og massiv støjpåvirkning, så hele Aarhus omringes af støj fra alle sider. Kilde: Støjhandlingsplan 2023 side 14. Bemærk støj fra jernbane er IKKE medtaget.

STØJNIVEAU (LDEN) FOR HELE KOMMUNEN

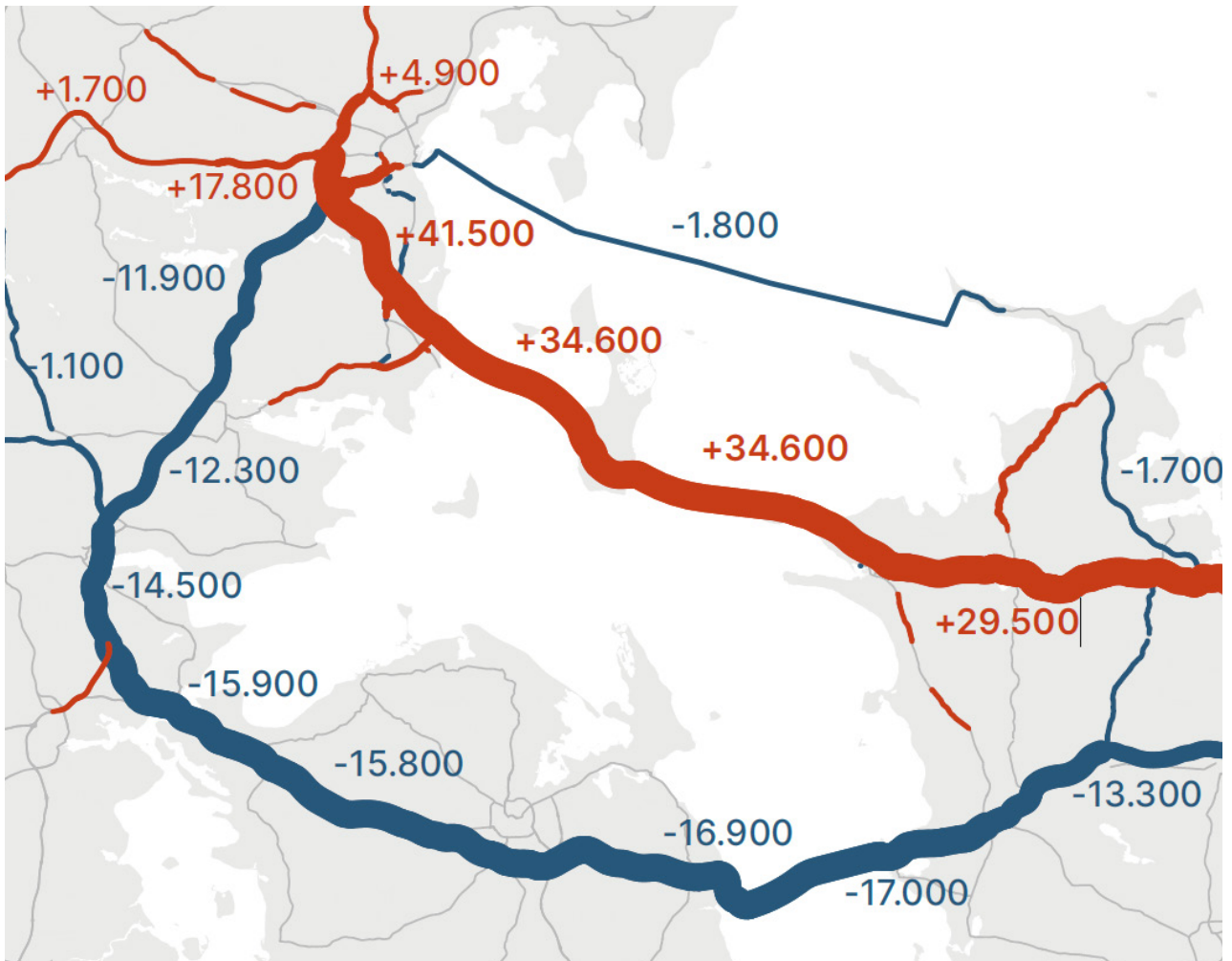


Giber ringvej - støjniveau på niveau med Oddervej eller højere. Bemærk hvordan den går nærmest parallelt med linjeføringen af Kattegatforbindelsen og vil dermed gøre området mellem Tranbjerg, Mårslet, Solbjerg Hasselager, samt dele af Malling og store arealer i og omkring Odder til meget støjbelastede områder i en ikke så fjern fremtid.

Kattegatforbindelsen - Motorvej og jernbane må forventes at støje på minimum samme niveau som Østjyske motorvej i dag.

Kort 3 - Her fremgår det tydeligt, hvordan trafikken vil stige massivt ind og ud af Aarhus området, Odder kommune og Samsø m.fl. Faldet i trafik på eksisterende infrastruktur (Bl.a. på Østjyske motorvej) modsvarer slet ikke stigningen fra Kattegatforbindelsen, så der vil ske en meget markant vækst i trafik og trængsel, som man slet ikke har medregnet i de nuværende prognoser. Prognoser der i forvejen viser ekstrem høj vækst i trængsel og trafik i og omkring Aarhus de kommende år.

Kilde: "En fast forbindelse over Kattegat. Forundersøgelse - Kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Sammenfattende rapport - 2022", side 101.





www.kattegatforbindelsenejtaak.dk