



21/4/2024

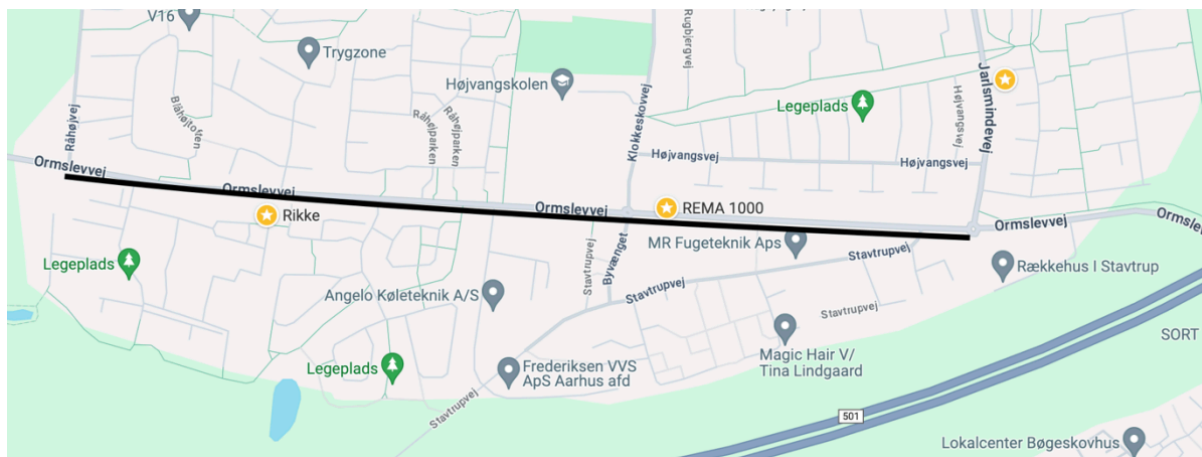
Hørings svar til Aarhus Kommunes Støjhandlingsplan

Stavtrup Fællesråd ønsker med denne skrivelse at udtrykke vores fulde støtte til det høringssvar, som arbejdsgruppen RO i Stavtrup har indsendt. Dette høringssvar udgør en kraftig appel om handling over for den sundhedsskadelige støjforurening fra Motorvej Syd. Vi er enig i de bekymringer og løsningsforslag, der er præsenteret, og vi anser disse for at være vigtige skridt hen imod en forbedring af vores beboeres livskvalitet.

Ved siden af dette, har Stavtrup Fællesråd yderligere lokale anliggender og forslag, som vi ønsker at bringe til opmærksomhed:

Hastighedsnedsættelse

Vi foreslår en hastighedsreduktion på Ormslevvej til 40 km/t. Ikke kun for trafiksikkerhed, men også som et bidrag til Aarhus Kommunes klimaneutralitetsmål. Lavere hastigheder betyder lavere CO2-udslip, som sammen med støjreduktion understøtter kommunens grønne og sundhedsmæssige dagsorden.



Bekymringer omkring trafiksikkerheden har alvorlige konsekvenser for vores børn, der bevæger sig på Ormslevvej. Med etableringen af den nye overgang ved Vestergaardsvangen, forventer vi en stigning i antallet af fodgængere og især børn, som vil krydse her. En nedsat hastighed er afgørende for at sikre et sikkert skole- og lokalmiljø.



En tidligere hastighedsnedsættelse fra 60 til 50 km/t har ikke haft en varig positiv indvirkning. Evalueringer har vist en halvering af effekten, og vi ønsker derfor yderligere hastighedsdæmpende tiltag for at garantere en varig effekt.

Den centrale strækning, som er bindeleddet i vores lokalsamfund, er plaget af hurtigkørende biler, der forringer beboernes sikkerhed og adgang til deres ejendomme. For at sikre et trygt og behageligt miljø for alle beboere, er det vigtigt, at hastighedsbegrænsninger er på plads og respekteres.

Vores bymidte, der omfatter Ormslevvej og tilstødende butikker, er et knudepunkt for lokalt erhvervsliv og beboernes daglige gøremål. For at styrke og udvikle dette område yderligere, ser vi hastighedsnedsættelsen som en mulighed for at skabe et sikrere og mere indbydende byrum, som kan opmuntre til lokal handel og fællesskabsfølelse.

Stavtrup Fællesråd ønsker derfor, at disse specifikke lokale forhold og ønsker anerkendes og adresseres i den nye støjhandlingsplan. Vi ser frem til at arbejde sammen med Aarhus Kommune og andre relevante parter for at realisere disse mål og sikre en bæredygtig og sund fremtid for alle vores beboere.

Stigende tungtrafik

Vi ønsker at reducere støj og forbedre sikkerhedsforholdene langs på Jarlsmindevej og Klokkeskovvej. Den stigende tungtrafik, som gennemkører vores bydel uden lokale ærinder, bidrager i betydelig grad til støjforureningen og skaber øget utryghed blandt børn og voksne, som færdes på disse veje dagligt.

Denne tungtrafik, der primært består af lastbiler, navigerer gennem smalle bygader, tæt forbi beboelser og skoler, hvor de genererer betydelige støjniveauer. Derudover skaber disse køretøjer en følelse af utryghed på veje, der anvendes som skoleveje for Højvangsskolen og Friskolen, hvilket kompromitterer vores børns sikkerhed på vej til og fra skole.

For at håndtere disse udfordringer foreslår Fællesrådet, at Aarhus Kommune indfører restriktioner for gennemkørende tung trafik på Søholmvej. Ved at indføre disse restriktioner, vil vi ikke alene formindske støj- og miljøforureningen, men også skabe et tryggere og mere børnevenligt miljø og sikre skoleveje.

Forslaget understøtter kommunens overordnede mål om at skabe bæredygtige og levende lokalsamfund, og vi står klar til at bidrage til udformningen af praktiske løsninger, der kan lette implementeringen af disse restriktioner.



Stavtrup – en del af den sammenhængende Aarhus

Begrebet et sammenhængende byområde, ifølge Vejdirektoratet, indebærer udvikling af infrastruktur, der er tilpasset beboeres og vejbrugeres behov for pålidelighed, sikkerhed, service, miljø, æstetik og omkostningseffektivitet.

Ifølge Danmarks Statistik defineres en by som en naturligt sammenhængende bebyggelse med mindst 200 indbyggere. For at en bebyggelse kan betragtes som naturligt sammenhængende, skal afstanden mellem husene normalt ikke overstige 200 meter, medmindre afbrydelsen skyldes større gennemgående veje eller lignende fysiske barrierer.

Et stærkt argument for, at Stavtrup bør betragtes som en del af den sammenhængende by Aarhus kan findes i den måde, hvorpå Danmarks Statistik præsenterer befolkningstal. For Stavtrup vises befolkningstallet som nul, fordi det indgår i det samlede befolkningstal for Aarhus. Dette er en praksis, der er typisk for bydele og forstæder, der er fuldt integrerede i en større bys sammenhængende byområde.

I modsætning til dette, vises oplandsbyer med selvstændige befolkningstal i Danmarks Statistiks oversigter, hvilket indikerer, at de ikke er en del af en større sammenhængende bystruktur. Dette skel mellem hvordan befolkningstal præsenteres for Stavtrup og for oplandsbyerne understreger, at Stavtrup funktionelt og administrativt er en integreret del af Aarhus.

Det er derfor både nødvendigt og passende, at kommunen retter op på denne administrative fejltagelse og sikrer, at Stavtrup bliver klassificeret som en del af den sammenhængende by Aarhus på lige fod med byens andre forstæder. Dette vil ikke alene afspejle den faktiske situation mere korrekt, men også sikre, at Stavtrup modtager de samme ressourcer og opmærksomhed i planlægningen som de øvrige dele af byen, herunder i forhold til støjreduktion og andre vigtige kommunale initiativer.

Med venlig hilsen,

Bestyrelsen

Stavtrup Fællesråd