

Høringssvar støjhandlingsplan 2024 - Giber Ringvej mangler mm.

Det er helt uheldigt at planen ikke indeholder foranstaltninger og handlingsplaner for Giber Ringvej hvor støjklager har været massive siden vejens tilblivelse i slut 2022. Vejen er højklasset og forberedt til yderligere øget trafikcapacitet som tilslutningsvej til motorvejsnettet (Ring 3) hvor trafikbelastningen allerede nærmer sig den fremskrevne øgede trafikniveau for 2030. Det virker som en stor fejl at vejen ikke er en naturlig del og lovpligtig del af støjkortlægningen.

Lokalplanerne for boligområder langs Giber Ringvej er i strid med Planlovens §15 vedrørende støjforanstaltninger. Det er også en kæmpe mangel der ikke er fastsat støjgrænser for bygge- og anlægsaktiviteter i Aarhus Kommune. Generelt fremstår støjhandleplanen som uklar og ikke særlig konkret på de afgørende støjreducerende tiltag. – Forebyggelse mod støj er bedre og billigere end afværge efterfølgende.

Boligudstyknings og støj

På Giber Ringvej opleves ofte meget høje støjniveauer (peakstøj), især pga lastbiler, biler og motorcykler som gasser op og kører alt alt for hurtigt. Ved overkørsler af kørebaneafmærkninger (punkterede linjer) fremkommer der ofte ekstra hvinende lyde og vinterdæk "synger" mere end sommerdæk. I regnvejr forstærkes lyd billederne. Giber Ringvej er ikke tilpasset de eksisterende boligområder og dermed ikke i overensstemmelse med Planlovens §15a. Dette fremgår endvidere af nedefornævnte lokalplaner ved fx Mårslet.

I lokalplan 842 Boligområde ved Damgårdstøften i Mårslet, står der i bestemmelserne at:

"§ 10. Støjforhold Stk. 1. Ved opførelse af nyt byggeri skal det sikres, at det konstante udendørs støjniveau på bebyggelsen og opholdsarealer, ikke overstiger 55 dB(A) på døgnbasis fra trafikstøj."

Den selvsamme støjbestemmelse står også lokalplan 696 Boligområde ved Tandervej i Mårslet "§ 10. Støjforhold Det skal sikres, at det konstante udendørs støjniveau som trafikstøj påfører bebyggelsen og opholdsarealer, ikke overstiger 55 dB(A) på døgnbasis." Ved lokalplan 698 Boligområde ved Mustrupvej i Mårslet er teksten også identisk: " §10. Støjforhold Det skal sikres, at det konstante udendørs støjniveau fra trafikstøj på bebyggelse og fri- og opholdsarealer ikke overstiger 55 dB(A) på døgnbasis."

Disse støjgrænser er ikke overholdt i praksis - og da kommunen jo selv har planlagt og anlagt Giber Ringvej (står jo i lokalplanerne), kan man jo rimelighed antage at kommunen ville indføre støjdæmpende foranstaltninger som foreskrevet i Planlovens §15. Altså er boligudstyknings og ringvejen ikke overensstemmende med hinanden og ikke lovlig ifølge planlovens §15. Man må ikke udstykke boligområder uden støjdæmpende foranstaltninger bestemt ved lokalplanerne således at planlovens §15 overholdes.

Kommunen såkaldte egen såkaldte professionelle støjmåling langs Giber Ringvej kom i foråret 2023 men var så manipuleret og fejlbehæftet at den INTET reelt viste om støjbelastningerne langs vejen og antallet af klager og besøg fra forvaltning og rådmænd eksploderede nærmest.

Støj fra bygge- og anlægsprojekter

Hvordan skal anlægsstøj håndteres i kommunen? Dette er der intet om i forhold til støjgrænser i kommunen støjregulativ, på trods af enorm viden der fortæller hvor indgribende og skadeligt anlægsstøj er. De kommende gigaprojekter som Havneudvidelse, Marselistunnel mv. vil medføre enorme, langvarige og skadelige støjpåvirkninger af rigtige mange mennesker, virksomheder og institutioner. Men så længe det er indenfor normal arbejdstid mener kommunen at der ingen grænser er for støjpåvirkningen man skal tåle. Helt uacceptabelt.

Tiltag som bør iværksættes i en støjhandleplan:

- Støjskærme langs Giber Ringvej og tilstødende hovedveje ved boligområderne
- Evaluering af den tidligere støjhandleplan FØR end den nye sættes i værk
- Evaluering af Giber Ringvejsprojektet, her har man med åbne øjne og tomt hoved smidt 100.000 m³ overskudsjord ud på de omliggende marker i stedet for at sikre mod støj – Dette advarede flere hundrede høringssvar netop imod inden projektet blev godkendt.
- Overskudsjord fra andre bygge- og anlægsprojekterne i Aarhus Kommune skal køres til Giber Ringvej for at blive nyttiggjort som støjskærmning.
- Øget trafikovervågning
- Nedsat hastighed (20-30 km/t) på større veje ved/i byområder
- Flere lavhastighedszoner inde i byområderne
- Der mangler støjkortlægning af flere lokalsamfund og byområder i Aarhus Kommune
- Støjmalere langs alle hovedveje
- Indfør sporvogne indenfor ring 2 og nedsæt priserne på den kollektive trafik så nedsættes støjgenerne ligeledes.
- Støjhandleplanen bør være tilrettelagt på baggrund af en fremskrevet støjkortlægning fx 10-20 år, da tiltag jo kan koste anlægsinvesteringer på længere horisonter.

Med venlig hilsen

Klaus Petersen
Nymarks Alle 216
8320 Mårslet