

Kommentarer til Støjhandlingsplan 2024 fra Viby Fællesråd

Viby er med ca. 30.000 indbyggere, hvoraf mange bor nær trafikerede veje, et af de områder, der i høj grad er påvirket af støj og for hvilket de i støjhandlingsplanen oplyste tiltag kan få stor betydning.

Derfor har Viby Fællesråd en del kommentarer til såvel grundlaget for planen, som til de forslag til reduktion af antallet af støjpåvirkede boliger og fællesarealer, planen lægger op til.

Det fremgår tydeligt af kortene side 14 og 15 i Støjhandlingsplan 2024, at støjintensiteten – ikke uventet – er størst langs motorvejssystemet. De fleste forstæder og små bysamfund ligger til alt held også i en fornuftig afstand fra motorveje. Eksempler er Lystrup, Hjortshøj, Skødstrup og Løgten. Desværre udgør Stavtrup og dele af Viby en beklagelig undtagelse! Kortet side 15 viser det jf. Støjbekendtgørelsen kortlagte område. Det indbefatter desværre ikke området nord for Aarhus Syd Motorvejen ved Stavtrup, men det er målt og kendt, at dele af Stavtrup er stærkt støjbelastet. For så vidt angår strækningen af motorvejen mellem Viby og Stavtrup bør der snarest gennemføres støjreduktion med de til rådighed stående midler: Støjafskærmning, støjdæmpende vejbelægning og reduktion af hastigheden, således som det også kendes fra motorvejssystemet omkring og i København. Vi er bekendt med, at motorvejen er en statsvej og at Aarhus Kommune ikke har direkte myndighed til at iværksætte tiltag. Derfor er det en politisk opgave at formidle et samarbejde om at løse problemerne.

Kortene viser også et højt støjniveau langs Ringvejen. Imidlertid ender Ringvejen på Viby Torv, hvor størstedelen af trafikmængden ledes ud ad Skanderborgvej i retning mod Ringvej Syd sammen med den øvrige trafik ad Skanderborgvej fra Ringgaden og Centrum.

Viby Torv

Der er for Viby udarbejdet en helhedsplan, i hvilken fredeliggørelse af Viby Torv er et centralt element. Desværre harmonerer dette meget dårligt med trafikintensiteten og det deraf afledte støjniveau.

Derfor vil en radikal trafikomlægning være en forudsætning for at reducere støjen omkring Viby Torv og langs Skanderborgvejs sydvestlige del. Det fremgår af støjhandlingsplanen, at der forventes en omlægning af persontransporten til i højere grad at ske ved offentlige transportmidler såsom BRT-busser eller pr. cykel. Viby Fællesråd anbefaler, at Aarhus Kommune begynder med at kortlægge den nuværende persontransport, særligt den del som foregår med bil, langt mere grundigt, end det er sket hidtil. I det omfang, det er legalt, gerne ved nummerpladescanning eller med andre teknologisk moderne metoder. Dybest set aner vi ikke, hvor trafikanterne kommer fra, eller hvor de skal hen – og dermed om det overhovedet er realistisk at flytte en væsentlig del af persontransporten fra biler til busser, letbane eller cykler.

Derfor finder Viby Fællesråd det afgørende, at en omlægning af trafikken, så den nuværende store trafikmængde på Viby Torv reduceres, sker på et fuldt oplyst grundlag og problemerne ikke bare flyttes. Hvis en omhyggelig kortlægning og analyse viser, at et rampeanlæg på Aarhus Syd motorvejen, så trafikken ledes udenom Viby Torv til Ringvej Syd ikke kan undgås, så finder vi det afgørende, at den tekniske løsning indbefatter en effektiv støjafskærmning i forhold til de tæt-lave bebyggelser og det planlagte rekreative område nær ramperne. Det vil blive dyrt, men det er ikke rimeligt at påføre nabolagets beboere ulemper.

Formand Hans Peter Mehlsen, Edisonsvej 2, 8260 Viby J.

Tlf. 51205157 – e-mail: vibyfaellesraad@outlook.dk / mehlsen53@gmail.com

Web: www.vibyfaellesraad.dk

CVR-nr. 36093226

Ansvarlig for denne skrivelse: Hans Peter Mehlsen

Skanderborgvej

Skanderborgvej er en af de store indfaldsveje, som i Helhedsplanen for Skanderborgvej/Bedre by i Viby indeholder reguleringer, både i forhold til reduktion af antallet af vognbaner på dele af strækningen, trafikmængde og hastighed. Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplan, at netop de store indfaldsveje sammen med motorvejene er de mest støjbelastede.

Det er derfor vigtigt for Viby Fællesråd, at intentionerne i helhedsplanen føres ud i livet så hurtigt som muligt, da dette kan medføre en væsentlig reduktion af støjniveauet for beboerne langs Skanderborgvej. Og herunder naturligvis også, at der arbejdes med nye støjreducerende vejbelægninger og andre tiltag fra forslaget til støjhandlingsplan for at lette støjbelastningen.

Byfortætning langs Skanderborgvej

Blandt de tekniske tiltag til reduktion af støjniveauet nævnes ekstra isolering af selve boligerne. Dette er fornuftigt og effektivt for så vidt angår eksisterende etageboliger, som ligger tæt på trafikerede veje, men det er selvsagt virkningsløst i forhold til parcelhuse og anden tæt-lav bebyggelse, hvor haver og fællesarealer er indtænkt som opholdsarealer. Derfor mener vi, at byfortætning langs indfaldsvejene skal (gen)overvejes nøje. Der er set eksempler på lokalplanforslag for etagebyggeri klos op ad indfaldsveje, hvor byggehøjden på et udokumenteret eller decideret fejlagtigt grundlag er begrundet med støjafskærmende virkning.

Etablering af Marselistunnel

Tunnellen forventes påbegyndt i 2026 eller 2027, og der må forventes en del trafikomlægninger – ikke mindst langs Skanderborgvej til og fra Viby Torv forbi villa- og boligområder – i hele byggeperioden, som forventes at vare 5-6 år. Dette bør også indtænkes i støjhandlingsplanen, så dette ikke bliver en urimelig belastning af beboerne langs Skanderborgvej.

Med hensyn til det fremtidige støjniveau – navnlig langs motorvejssystemet – vil vi gøre opmærksom på, at Færdselsstyrelsen pr. 1. januar 2024 har tilladt højere akseltryk og totalvægt for lastvognstog. **Dette vil uvægerligt øge støjniveauet, men det fremgår IKKE af støjhandlingsplanen.**

Sammenfatning:

- Støj skal som udgangspunkt fjernes ved kilden eller så tæt på denne som muligt, ikke ved - med eller uden tilskud - at pålægge boligejere at støjisolere deres boliger.
- Vi vil på det kraftigste advare mod forlods at kalkulere med en støjreduktion ved at (prøve at) flytte persontrafik fra biler til andre transportmidler.
- For borgerne er det uden betydning om det er staten eller kommunen, der er besluttende myndighed med hensyn til tekniske eller reguleringsmæssige tiltag. Derfor mener vi, at Aarhus Kommune skal være initiativtager ved løsning af støjproblemer langs motorvejssystemet.
- Alle tiltag skal ske på et gennemanalyseret og fuldt oplyst grundlag. Klar viden om de nuværende trafikmønstre, herunder trafikanternes start- og slutdestination skal indgå i beslutningsgrundlagene.