

Høringssvar vedrørende reduktion af den ekstreme trafikstøj i SKJOLDHØJPARKEN fra omfartsvejene. Fokus: Anelystvej.

Høringssvar.

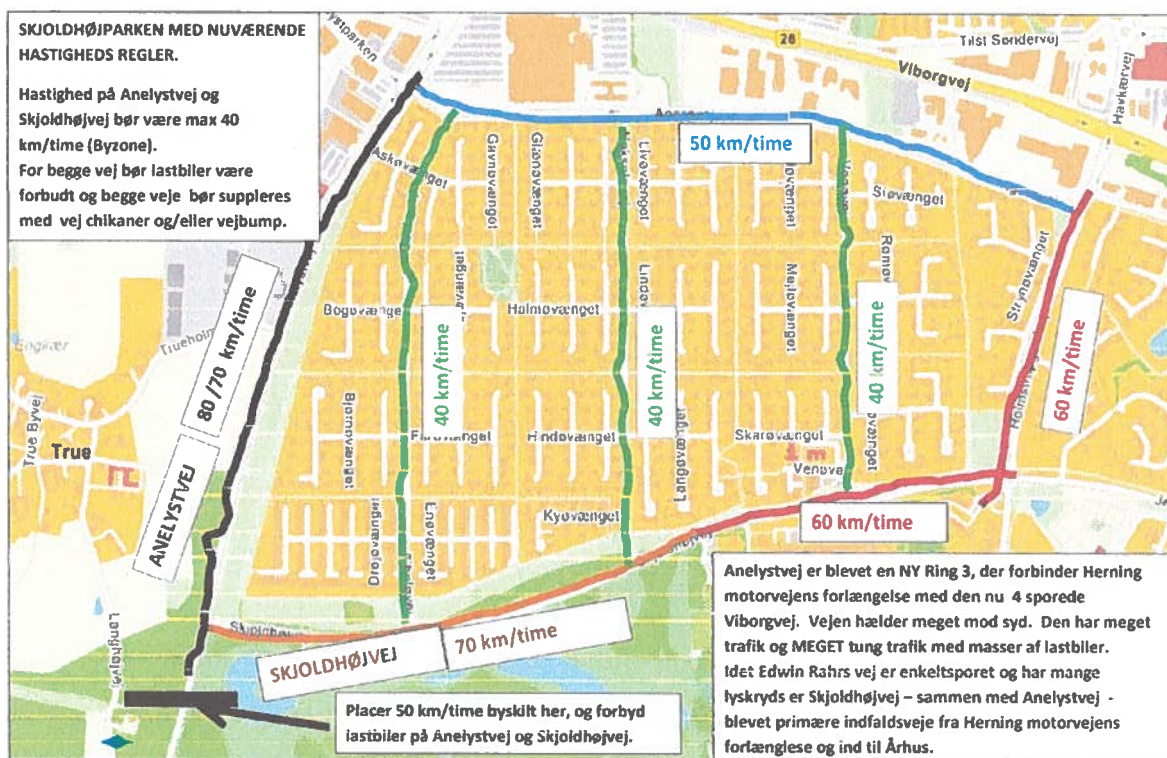
Nedenstående høringssvar er fra:

Knud Erik Christensen
 Civilingeniør, Cand. Polyt.
 Bjørnøvænget 44
 8381 Tilst

Baggrund.

I forbindelse med de kommende kommunale tiltag for at nedbringe den voldsomme trafikstøj i Skjoldhøjparken fra de tilstødende veje, da kan vi som beboer længst mod vest i Skjoldhøjparken - parcel ca. 50 m fra Anelystvejens skel - umiddelbart se at de tiltag, der pt. er i støbeskeen fra Aarhus kommune, langt fra vil være nok for Anelystvejens vedkommende.

Nedenstående plan viser de eksisterende hastighedsgrænser omkring Skjoldhøjparken. For Anelystvejens vedkommende er det nu 80km/time for personbiler og 70km/time for lastbiler. Nu drøfter man åbenbart at reducere denne til 60km/time eller 50 km/time. Men det vil langt fra være tilstrækkeligt.



Nuværende forhold.

Vi kan ikke længere bruge haven til almindeligt ophold. Og i vores hus er vi i færd med at skifte alle vinduer og døre, der vender ud mod Anelystvej til støjrreducerende 3 lags glas i stueplan og på 1. sal. Udgift på over 200.000 kr.

Så håber vi, at vi indendørs kan undgå denne intense larm. Når trafikken kører op ad Anelystvejs bakke arbejder lastbil motorene på højtryk og nedad er det en racerbane. (Stort overblik ned over bakken øger lysten til fart).

Mandag d. 15. april 2024 tog vi 2 stikprøve optællinger af biler på Anelystvej af 1 times varighed:

- kl. 11.05-12.05
- kl. 12.05-13.05

Tirsdag d. 16. april 2024 tog vi også 2 stikprøve optællinger af biler på Anelystvej af 1 times varighed:

- kl. 7.00-8.00
- kl. 8.00-9.00

Mandag den 2024-04-15						
Tidspunkt	Lastbil/ busser	Kassebil/ varevogne	Person- biler	Sum	Ækv. person- biler (Se note nedenfor)	Bemærkning
kl. 11.05-12.05	67	129	426	622	1225	Midt på dagen.
kl. 15.05-16.05	62	73	827	962	1520	Inden hjem-kørsel for job kl. 8-16

Tirsdag den 2024-04-15						
Tidspunkt	Lastbil/ busser	Kassebil/ varevogne	Person- biler	Sum	Ækv. person- biler (Se note nedenfor)	Bemærkning
kl. 7.00-8.00	49	83	538	670	1111	Tidlig morgentrafik
kl. 8.00-9.00	75	100	485	660	1335	Sen morgentrafik

Note:

Ifølge Vejdirektoratet svarer larmen fra 1 lastbil cirka til larmen fra 8-10 personbiler. Da vil ovenstående svare til larmen fra:

- $(67 \cdot 10 + 129 + 426)$ ækv. personbiler/time = 1225 ækv. personbiler/time.
- $(62 \cdot 10 + 73 + 827)$ ækv. personbiler/time = 1520 ækv. personbiler/time.
- $(49 \cdot 10 + 83 + 538)$ ækv. personbiler/time = 1111 ækv. personbiler/time.
- $(75 \cdot 10 + 100 + 485)$ ækv. personbiler/time = 1335 ækv. personbiler/time.

Et par fotos i forbindelse med trafiktællingen:





Landevejsstøj fra biler ifølge Vejdirektoratet:

- 10 m fra lastbil: Ca 85 dB
- 10 m fra personbil: Ca 75 dB

Med dominerende vestenvind bæres bilstøjen fra Anelystvejen ekstra stærkt ind i vestsiden af Skjoldhøjparken.

Men så længe trafikstøjen gør vores grund ubrugelig til udendørs ophold, ja så længe må vi vel kunne gøre krav til kommunen om at blive fritaget for at betale grundskyld skat??

Baggrund for støjen.

Anelystvej blev slem trafikmæssigt, da Herning motorvejen kom, og er nu uudholdelig efter at Viborgvej er blev 4-sporet.

Der er 4 lastvogns firmaer ved nordlige Anelystvej samt i Anelystparken.

I perioder er Anelystvej blevet en ren støjbombe. Trafikken skønnes at være blevet 10 dobbelt siden Herning motorvejen åbnede. Ekstrem meget tung trafik benytter Anelystvej som Ring 3 mellem Herning motorvejens forlængelse og den nu 4 sporede Viborgvej. I tidsperioden kl. 7-10 og 15-18 er støjen i vores have som at være ved startbanerne i Kastrup lufthavn. Da kan man ikke føre en samtale i haven.

Den store handelsmetropol omfattende Anelystparken og Bilka holder mange lastvogne beskæftiget med at fragte varer til og fra dette handelsmekka. De mange arbejdspladser og de mange handlende ved denne handelsmetropol bidrager også til personbil transporten på Anelystvej.

Lastbiler hører ikke til ved boligområder. Og personbiler accepteres ved boligområder, hvis de kan tvinges til at køre med lav hastighed.

Regler:

Kommer trafikken og dermed trafikstøjen senere end boligerne, da er det trafikken, der skal betale for værn mod støjen, uanset om støjbeskyttelsen er kostbar.

Tiltag.

Vi anbefaler snarest at få etableret trafiktælling på Anelystvej, samt permanente størekasser/hastighedsmåler på Anelystvej nær busstoppestedet for bus 3A. Lastbiler bør bruge Viborgvej og Edwin Rahrs vej, og ikke Anelystvej ved kørsel ind og ud af Aarhus vest.

For os beboere i Skjoldhøjparken vest vil det være optimalt helt at forbyde lastbiler på Anelystvej. Og Anelystvej bør lukkes for gennemkørende trafik, og der bør opstilles et højt støjværn langs Anelystvej. En 5 m høj støjmur/jordvold langs Anelystvej, og hastighed på max 40km/time samt vej-chikaner og vejbumper er løsningen for Anelystvej.

Ingen andre steder har man 70 km/time – henholdsvis 80 km/time – tæt ved store boligområder. De 3 madeveje gennem Skjoldhøjparken – Æbeløvej, Nekseløvej og Venøvej - har fået 40km/time samt vejbumper. Det har været meget effektivt.

Vejdirektoratet: Fakta om trafikstøj (kopi)Støjniveau.

Støjens styrke (støjniveauet) måles i decibel, der forkortes dB. 0 dB svarer til den svageste lyd et menneske kan høre. 120 dB er så kraftig støj, at det kan gøre ondt i ørerne. **En forbipasserende personbil kan kortvarigt give anledning til et støjniveau på 75 dB i 10 meters afstand, mens en lastbil giver et støjniveau på 85 dB i 10 meters afstand.**

For vejstøj benyttes parameteren Ld'en, der er en årsmiddelværdi baseret på et vægtet gennemsnit over et døgn beregnet for et helt år. Selvom vejstøj ikke er konstant over tid, er der en god sammenhæng mellem menneskers opfattelse af støjen og støjen angivet som en årsmiddelværdi.

Vejstøj opleves mere generende om natten og aftenen end om dagen. **Derfor vægtes støj fra et køretøj om aftenen, tre gange så meget som støjen fra et køretøj om dagen, mens støjen fra et køretøj om natten tæller 10 gange så meget.** Det svarer til et tillæg på + 5 dB i aftenperioden og + 10 dB i natperioden.

Støj fra veje afhænger i høj grad af trafikmængden, sammensætningen af køretøjer og af hastigheden. Ligesom trafikken varierer støjen også over døgnnet, hvor der er mest trafik og støj i myldretiderne og mindst om natten. Desuden vil trafikens sammensætning og hastighed påvirke trafikstøjniveauet. **For eksempel giver en lastbil anledning til lige så meget støj som 8 – 10 personbiler. Derfor har andelen af tung trafik på en vej stor betydning for den samlede støj.** Forøges hastigheden for eksempel fra 80 km/h til 130 km/h øges støjudsendelsen fra vejen med ca. 5 dB.

Mange faktorer har betydning for, hvordan støjen fra trafikken spredes i omgivelserne. **Stoppes støjen ikke af fysiske barrierer (for eksempel bygninger eller støjskærme), vil støjen spredes. Modsat vil den blive dæmpet, hvis der er barrierer ved lydudbredelsen.** Terrænets overflade i landskabet har også betydning for, hvordan støjen udbredes. Over en "hård" terrænoverflade (for eksempel asfalterede overflader) udbredes støjen i højere grad end ved en "blød" overflade (for eksempel marker), hvor støjen i nogen grad dæmpes. Støjen vil dog altid falde med øget afstand fra vejen.

Vejrforhold kan påvirke støjens styrke – jo større afstand til vejen, desto større betydning har vejrforholdene. Især kan støjen blive dæmpet i modvind. Tættere på vejen har vejrforholdene en mindre betydning. Hvis en bolig udsættes for støj over Lden 58 dB, betragtes den som støjbelastet. Er støjen over Lden 68 dB, betragtes boligen som stærkt støjbelastet.