

# Projektforslag: Bedre cykelsti og vejforbindelse på Mejlbyvej

Af:

Fællesrådet Hjortshøj Landsbyforum  
Todbjerg Hårup Mejlby Fællesråd  
Gammel Egå Fællesråd

## 1. Formål

Dette projektforslag sigter mod at forbedre cykelstiforbindelsen samt vejforbindelsen på Mejlbyvej fra Grenaavej til Hårup. I dag er strækningen plaget af en voldsomt stor mængde person- og lastbiltrafik på Mejlbyvej, som i fremtiden kun vil stige yderligere grundet de mange både igangsatte og kommende udstykninger langs Mejlbyvej samt generelt stigende trafik. Trafikken gør det allerede i dag yderst farligt at cykle på Mejlbyvej, og der er derfor behov for en forbedret cykelsti nord for landsbyen Gammel Egå samt en forbedret vejforbindelse nordøst om Gammel Egå.

I Gammel Egå, som ligger tættest mod Aarhus by på Mejlbyvej, er biltrafikken i dag på cirka 8000 biler i døgnet, herunder mange tunge lastbiler, hvilket sker ad en meget smal vej og uden plads til en cykelsti. Der er derfor et stort behov for en omfartsvej nordøst om landsbyen Gammel Egå.

En omfartsvej vil komme cyklister, fodgængere og beboere langs hele Mejlbyvej fra Egå til Hårup til gode såvel som de mange trafikanter, der dagligt benytter Mejlbyvej til og fra Djurslandsmotorvejen. En omfartsvej vil dermed forbedre infrastrukturen i området helt afgørende, således at området kan bære trafikken nu og i fremtiden.

## 2. Projektbeskrivelse

Projektforslaget indeholder, som nævnt, to dele - en forbedret cykelstiforbindelse langs Mejlbyvej samt en omfartsvej nordøst om Gammel Egå.

### Cykelsti - beskrivelse

Forbedringen af cykelstien langs Mejlbyvej kræver i første instans tre dele:

1) Fra Stendyssevej i Hjortshøj til Bøggildsvej i Hårup ønskes en dobbeltrettet cykelsti etableret (se kort 1). Beboerne nord for Hjortshøj får derved mulighed for at cykle trygt til letbane og busforbindelse i Hjortshøj eller fortsætte til Egå Gymnasium

## Høringssvar til Planstrategi 2023 - Mejlbyvej

eller videre til Grenåvej og ind mod Risskov/Vejlby/Aarhus på de eksisterende cykelforbindelser.

2) Fra Egå Møllevej ved Djurslandsmotorvejen til Gammel Egå er der behov for at opgradere cykelforbindelsen fra den nuværende cykelstribе til en egentlig cykelsti i hver side på grund af de meget høje trafiktal fra motorvejen, som gør det utrygt at cykle på strækningen i dag (se kort 2).

3) Vejen ind gennem Gammel Egå landsby, som i dag udgør en flaskehals på strækningen, kan i kraft af omfartsvejen omdannes til et såkaldt 'shared space', hvilket vil sige, at køretøjer og cyklister deler vejbanen.

Cykler kører med dette projekt dermed fortsat igennem Gammel Egå landsby som i dag, men på grund af omfartsvejen nu uden lastbiler og med et langt lavere trafiktal. Dermed bliver området omdannet til en attraktiv cykelforbindelse til og fra Aarhus by.

### **Omfartsvej - beskrivelse**

Den ønskede omfartsvej skal starte nord for Gammel Egå og kobles på Grenåvej ved Egå Havvej. Omfartsvejen skal have ét spor i hver retning og kan med fordel forberedes til cykelsti ved etablering.

Allerede i dag ligger der en reservation i Kommuneplanen på areal til en omfartsvej i dette område (se kort 3). Der skal med omfartsvejen etableres en jordvold ind mod Gammel Egå landsby, hvor vejen samtidigt kan skubbes ind i det faldende terræn, så støjgener minimeres effektivt.

Af hensyn til naboer, støjgener og en mere hensigtsmæssig udvikling i området generelt, vedlægger vi her et forslag til en forbedret linjeføring af omfartsvejen (se kort 3a), som samtidig ikke medfører en øget udgift, men derimod en mindre udgift.

Omfartsvejen vil være cirka 1,5 kilometer lang.

### **Behov - opsummeret**

Behovet for en forbedret cykelsti samt en omfartsvej kan opsummeres til følgende aspekter:

- 1) Vejen er i dag underdimensioneret til den nuværende trafikmængde, da Mejlbyvej anvendes som en hovedindfaldsårе til og fra Aarhus by.
- 2) Fra Hjortshøj og nordpå udføres allerede nu udstykninger, som vil øge befolkningen og dermed også trafikken i området betydeligt.

## Høringssvar til Planstrategi 2023 - Mejlbyvej

- 3) Der vil i fremtiden støde mange flere nye beboere til langs Mejlbyvej grundet planlagte/kommende udstykninger.
- 4) Der er i hele området et stort ønske om en forbedret grøn fremkommelighed, som i øjeblikket er på tilbagetog grundet den voldsomme og farlige trafik.
- 5) Projektet kan bidrage til, at borgere i Aarhus Kommune generelt opnår en bedre grøn fremkommelighed, da forslaget kan kobles på de eksisterende grønne rutesystemer i Aarhus Kommune.
- 6) Til sidst vil projektet generelt opgradere et underprioriteret område i Aarhus Kommune i forhold til såvel cykelstisystem og som trafikbelastning.

### Kort og tegninger:

Følgende kort og tegninger er vedlagt

1. Cykelsti Hårup-Hjortshøj - kort 1
2. Cykelsti Motorvejen - Egå - kort 2
3. Omfartsvej nordøst for Gammel Egå (Aarhus Kommunes linje) - kort 3
4. Omfartsvej nordøst for Gammel Egå (Fællesrådets forslag til linje) - kort 3a

### Prisoverslag

Cykelsti:

Hårup-Hjortshøj (dobbeltrettet cykelsti): cirka 18 mio. kr (se kort 1)

Djurslandsmotorvejen - Gammel Egå (cykelsti): cirka 7 mio. kr. (se kort 2)

Omfartsvej:

En tosporet omfartsvej med støjvold af jord samt forberedelse til cykelsti vil efter vores beregninger ligge i et prisleje omkring 40 mio. kr. i anlægsarbejde med kommunens oprindelige linjeføring (se kort 3) og omkring 35 mio. kr. med fællesrådets justerede linjeføring (se kort 3a).

Dertil kommer udgift til opkøb af jord.

# Høringssvar til Planstrategi 2023 - Mejlbyvej

## Finansieringsforslag

### *Cykelsti:*

En cykelsti kræver finansiering af Aarhus Kommune. Den nationale cykelpulje kan også ansøges.

Derudover kan snart forestående samt fremtidige udstykninger i området ud langs Mejlbyvej indgå i udbygningsaftaler omkring trafikale infrastruktur og derigennem bidrage til en cykelsti.

### *Omfartsvej:*

En omfartsvej kræver finansiering af Aarhus Kommune.

En anden mulig kilde til medfinansiering er Vejdirektoratet, som administrerer motorvejs til- og frakørslerne og derigennem har interesse i projektet.

Derudover kan snart forestående samt fremtidige udstykninger i området ud langs Mejlbyvej indgå i udbygningsaftaler omkring trafikale infrastruktur og derigennem bidrage til en omfartsvej.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere uddybelse af og dialog om ovenstående.

På vegne af:

Fællesrådet Hjortshøj Landsbyforum

Bjarne S. Bendtsen [bjarne.bendtsen@gmail.com](mailto:bjarne.bendtsen@gmail.com)

Todbjerg Hårup Mejlby Fællesråd

Peter Yde Nielsen [thmfaellesraad@gmail.com](mailto:thmfaellesraad@gmail.com)

Gammel Egå Fællesråd

Rikke Gade Johansen [rikkegadejohansen@gmail.com](mailto:rikkegadejohansen@gmail.com)